



ЈКП ГСП “БЕОГРАД

ОКТОБАР, 2020.

128 година Предузећа





— Радиша Момчиловић —

Далеке 1892. године, 14. октобра, град Београд је основао предузеће за обављање јавног градског превоза. Тада је успостављена прва линија градског превоза на релацији Калемегдан-Славија, са трамвајем на коњску вучу, чиме се Београд сврстао међу свега неколико градова у свету који су у то време имали јавни градски превоз.

Од оснивања до данас, ГСП је пролазио кроз разне фазе развоја, делећи судбину града Београда који га је основао. Током 128 година постојања, било је периода интензивног развоја, али и периода тешке економске ситуације у држави, када је Предузеће било на ивици опстанка. Уз помоћ Оснивача ГСП је успевао да преброди тешке ситуације и сачува функцију која му је поверена.

Развој јавног градског превоза у Београду пратио је водеће градове у Европи, тако да су почетком 20. века трамваји са коњском

вучом замењени трамвајима са погоном на електричну енергију, а интензивно се радило на проширењу мреже линија и повећању броја трамваја у саобраћају. Непосредно пре Првог светског рата Београд је имао веома развијен трамвајски саобраћај. Трамваји су радили на 8 линија, а у саобраћају су била 24 вучна возила и 12 приколица.

Од 1927. године, у саобраћај су укључени аутобуси, а 1947. године успостављена је прва тролејбуска линија. Од тада се у Београду градски превоз обављао са сва три подсистема - трамвајима, тролејбусима и аутобусима, што је опет мали број градова у Европи имао.

ГСП и данас прати светске трендове који, пре свега, подразумевају увођење у саобраћај возила са што мањом емисијом штетних издувних гасова. Од 1. септембра 2016. године успостављена је линија на којој саобраћају електро аутобуси, а 2019. године успостављен је превоз у пешачкој зони популарно назван „Врабац“, који се обавља специјализованим возилима за ту намену, на електрични погон.

ГСП је данас највеће предузеће у области јавног градског превоза у југоисточној Европи, које послује стабилно и које континуирано ради на унапређењу квалитета превозне услуге.

Као и сва друга комунална предузећа и држава у целини, и наше предузеће тренутно послује у измењеним условима изазваним епидемијом вируса Ковид-19. ГСП је дао огроман допринос да град Београд и у условима ванредног стања функционише, односно да његове виталне функције не буду угашене. И у тим условима, све задатке које је добио ГСП је беспрекорно реализовао, што је доказ да смо озбиљно и одговорно предузеће.

Велику захвалност за ово дугујем свим

Драги гсповци,
срећан Вам Дан предузећа, Дан нашег ГСП Београд

запосленим, а посебно возачима. Посао возача у градском превозу је иначе веома тежак, а у условима епидемије вируса посебно. Радећи свој посао возачи су директно изложени могућности заразе, јер су возила јавног превоза пододобна за то. Да би се заштитили, све време рада морају да имају маске на лицу, што у летњем периоду није ни мало лако.

Измењене околности у којима послује наше предузеће нису угрозиле његово пословања. Напротив, у овој години ГСП је повећао поузданост (квалитет) превозне услуге, тако да је реализација планираног саобраћаја на највишем нивоу у последњих неколико деценија. Наведено смо постигли подизањем поузданости возног парка и решењем проблема недостатка возача.

Такође, повећан је обим саобраћаја (километри) које реализујемо, како у линијском, тако и у ванлинијском превозу. Од 1. јула ГСП поново опслужује ноћне линије, које су од 2006. године опслуживали приватни превозници, а од 1. септембра нам је поверен школски превоз на целокупној територији града Београда, који су такође опслуживали приватници.

Као што видимо, и поред објективних проблема узрокованих епидемијом вируса, наше предузеће постиже изузетне резултате, које заједно остварујемо и ја вам се захваљујем на томе. Наведено је доказ да ГСП има капацитет, како кадровски тако и технички, да реализује све задатке које нам повери Оснивач.

Без обзира што је епидемија вируса изазвала поремећај на финансијском тржишту, ГСП договорно са Оснивачем редовно сервисира све своје финансијске

обавезе и финансијска стабилност предузећа није угрожена.

Измењене околности пословања ће у извесној мери успорити, али неће зауставити развојне планове ГСП. Са Оснивачем је договорено да се планира набавка нових возила, како би се створили услови за дугорочну стабилност у обављању основне делатности. Динамика реализације наведеног зависиће од даљег развоја ситуације са епидемијом вируса, али се од истог неће одустати.

У наредном периоду ГСП ће, као и до сада, ангажовати све своје ресурсе како би се утицај „више силе“ на пословање свео на најмању могућу меру. За то имамо капацитет и подршку Оснивача. Показали смо да, када смо јединствени, све препреке можемо успешно да савладамо и нема разлога да тако не буде и у наредном периоду.

Драги гсповци, наше предузеће 14. октобра обележава 128 година постојања. Традиција за поштовање, с којом може да се поноси веома мали број предузећа у свету, у овој области. Обављајући толике године градски превоз у Београду, ГСП је стекао имиџ и огромно поверење суграђана, али и Оснивача, града Београда. ГСП обавља једну од најважнијих делатности у комуналном систему града Београда, због чега је велика част радити у нашем предузећу.

С друге стране, радити у ГСП није лако. Зато посебну захвалност изражавам колегиницама и колегама који су у нашем предузећу 30 и више година, а запосленима који ове године обележавају јубиларне године рада честитам исте.

Поштоване колеге, ГСП је наша кућа, чуваћемо је и трудити се да будемо још задовољнији у њој.

Свим запосленим честитам Дан предузећа и желим добро здравље и срећу.

Радиша Момчиловић
директор ЈКП ГСП „Београд“

Секретаријат за јавни превоз и ГСП обележили Европску недељу мобилности



лности. Град Београд тражи могућност повећања жутих трака у саобраћају, као облика давања приоритета трамвајима на појединим раскрсницама. У току је израда пројекта који се спроводи са компанијом „Сименс“ и који треба да омогући приоритетно кретање трамваја на одређеном броју раскрсница – навео је Васиљевић.

Он је истакао да је у првој фази циљ да трамваји у потпуности добију приоритет, где год је то могуће, док је у дугој фази циљ да се и аутобуском подсистему да приоритет на раскрсницама, најавио је Васиљевић.

Директор ГСП Радиша Момчиловић је подсетио да се 14. октобра обележава 128 година постојања јавног превоза у Београду – Од оснивања до данас, ГСП је пратио трендове водећих европских градова. Последњих неколико година се све више купују возила са алтернативним погонима мотора, у циљу што мањег загађења ваздуха. Из истог разлога је ГСП 2016. успоставио линију са електроаутобусима, док је од прошле године успостављена линија у пешачкој зони, популарни „Врабац“. Прошле године купљена су 244 аутобуса са дизел



Секретаријат за јавни превоз и Градско саобраћајно предузеће „Београд“ обележили су данас Европску недељу мобилности презентацијом возила са алтернативним погонима мотора на платоу испред Старог двора.

Секретаријат за јавни превоз даје допринос Европској недељи мобилности, с основном идејом да се промовишу алтернативни видови транспортног превоза, пре свих пешачење и бициклизам, истакао је ресорни секретар Јовица Васиљевић.

– Јавни превоз заузима посебно место у систему већине градова који учествују у Недељи мобил-

моторима, који имају нулту емисију штетних гасова – навео је Момчиловић и најавио куповину додатних 10 електричних аутобуса, као и 100 возила са нултом емисијом штетних издувних гасова.

Србија и град Београд активно учествују у Европској недељи мобилности од 2002. године. Ове године учешће је узело 50 земаља и више од 2.800 градова, међу њима 31 град из Србије.

Беоинфо, 21. септембра 2020.

СА ПРВАЦИМА ОД ПРВОГ ДАНА

Традиционална манифестација „Са ГСП-ом од првог разреда“ која је по седамнаести пут требало да се одржи у септембру, услед већ добро познате пандемије вируса Covid -19, нажалост није одржана. Овај пут је због сигурности и безбедности најмлађих суграђана изостао већи скуп, није било аниматора, али ни овај пут нисмо пропустили прилику да окупљеним првацима пожељимо срећан полазак у школу, поделимо поклоне и укажемо им на безбедност у саобраћају и правила понашања у јавном превозу.

Дечија грађа се орила Дорћолом а најмлађи суграђани су били одушевљени, знајући да је ЈКП ГСП „Београд“ ту за њих, да их безбедно и на време превози до школе а ми смо поново показали да смо друштвено-одговорна компанија која инсистира на интерактивном односу и едукацији најмлађих путника.

Н.Б.



Горан Весић ЧЕСТИТАО



Горан Весић
заменик градоначелника

Заменик градоначелника Београда Горан Весић честитао је данас свим запосленима у комуналном систему Београда Дан комунале делатности града Београда.

„Свим запосленима у комуналном систему града од срца честитам Дан комуналне делатности Града Београда. Овај дан је прилика да се сетимо и захвалимо људима који даноноћно раде за наш Београд и наше суграђане. Захваљујући овим храбрим и вредним људима, наш град је чист, паркови су уређени, јавни превоз покрива све делове града, снабдевање водом је уредно, а већина грађана има даљинско грејање. Град Београд улаже велике напоре и средства да се комунална услуга унапреди и да буде боља на задовољство свих грађанки и грађана Београда. Запослени у комуналним предузећима су хероји овог града и дугујемо им велику захвалност за рад и енергију коју улажу”, навео је Весић.

Весић је изразио уверење да ћемо овај дан следеће године обележити како доликује и како смо то учинили прошле године, смотром комуналаца у центру Београда. Ове године због епидемије вируса Ковид-19 то није било могуће, истакао је Горан Весић.

Беоинфо, 5. септембра 2020.

Модернизација градског превоза

Заменик градоначелника Београда Горан Весић присуствовао је данас у Старом двору потписивању званичног документа којим се потврђује почетак реализације пројекта „Модернизација јавног градског превоза у Београду”.

Документ су потписали Јовица Васиљевић, градски секретар за јавни превоз, и Ђиро Такеићи, стални представник Јапанске агенције за међународну сарадњу из Канцеларије за Балкан. Пројекат представља донацију Владе Јапана граду Београду и Секретаријату за јавни превоз а непосредном сарадњом између Јапанске међународне агенције за сарадњу, ЈИСА, Града Београда и Секретаријата за јавни превоз биће реализован овај пројекат. Реализација пројекта почиње у октобру и трајаће 36 месеци.



Горан Весић је захвалио Влади Јапана на овом пројекту који ће, како је рекао, бити веома важан и користан за град Београд.

– Овај пројекат је доказ пријатељства између наша два народа и потврђује да сарадња Јапана и Србије напредује. Данашњи споразум ће нам омогућити да сагледамо све проблеме које имамо у јавном превозу и да од Јапана, као једне од најорганизованијих земаља на свету, добијемо предлоге и искуства како можемо да побољшамо

систем нашег јавног превоза. Осим тога, пројекат ће омогућити и обуку наших људи у Јапану, европским градовима и Београду ради стицања неопходног искуства за даљи рад. На основу тога ће проистећи и други пројекти који ће нам бити корисни како бисмо унапредили систем јавног превоза – појаснио је Весић. Он је нагласио да Београд никада неће заборавити велику помоћ народа Јапана 2003. године нашем градском превознику.

– Тада сте нам поклонили аутобусе који се и данас налазе на нашим улицама. На њима и даље стоји натпис „Поклон народа Јапана народу Србије”. Такође, не можемо да заборавимо ни велике донације које сте дали Београдском универзитету. Влада Јапана је највећи донатор овој установи у последње две деценије. Када је народу Јапана било тешко и када му је била потребна помоћ, наша влада је, колико су могућности дозвољавале, дала донацију. На тај начин показујемо да волимо и поштујемо једни друге, а тако се и поштују пријатељи – навео је Весић.

Он је подсетио да у Београду ради неколико јапанских компанија, те да једна од њих, „Иточу”, ради на нашем највећем пројекту јавно-приватног партнерства – депонија Винча.

– Ми смо отворени и позивамо све јапанске компаније да дођу у Београд, нађу своје место и овде раде зато што је Београд добро место за инвестирање. Надам се да ћемо имати више јапанских компанија и верујем да ће споразум који смо данас потписали бити још један корак у том правцу – истакао је заменик градоначелника.

Он је захвалио градском секретару за јавни превоз Јовици Васиљевићу који је, како је навео, уложио велики напор да дође до потписивања овог споразума.

Градски секретар Јовица Васиљевић захвалио је свима који су допринели да дође до потписивања документа, као и јапанским пријатељима који су препознали важност овог пројекта.

– Пројекат представља наставак започетог пројекта донације аутобуса почетком двехиљадитих година и ово је, такорећи, друга фаза те донације. Захваљујем Горану Весићу на личној подршци да би се све ово реализовало, јер он добро познаје проблематику комуналног система, посебно јавног превоза – навео је Васиљевић.

Он је подсетио да пројекат траје 36 месеци и да

поред обуке људи из Сектора за јавни превоз, која ће се одвијати у Јапану, Европи и Београду, подразумева и израду студије која ће анализирати проблем јавног превоза и помоћи да се унапреди целокупан систем.

– Једна од фаза овог пројекта јесте и реализација пилот пројекта који ће подразумевати примену савремених технологија. Све ово је на неки начин донација Јапана у стручном и професионалном делу организације управљања системом јавног превоза – рекао је градски секретар.

Амбасадор Јапана Јунићи Марујама је посебно захвалио Горану Весићу на труду који је уложио и навео да је овај пројекат резултат сарадње између представника града Београда и Канцеларије за Балкан.

– Овај пројекат тежи да успостави одржив систем јавног превоза у Београду који неће наносити штету животној средини, а све у складу са политиком за заштиту животне средине јапанске владе. Сигуран сам да је ово прилика да се покаже потенцијал који ова сарадња носи, као и да се побољша квалитет живота Београђана – истакао је амбасадор Јапана.

Стални представник Јапанске агенције за међународну сарадњу из Канцеларије за Балкан Ђиро Такеићи истакао је да овај пројекат има за циљ модернизацију јавног превоза у Београду, као и да је заснован на јако великој посвећености и раду Секретаријата за јавни превоз.

– Систем јавног транспорта у градовима има све већу улогу у очувању животне средине. После истека овог трогодишњег пројекта очекујемо да ће оперативност и способност планирања самог секретаријата значајно бити побољшане и засноване на тренутним потребама. Исто тако, очекујемо да ће приход од карата за коришћење јавног превоза бити побољшан – истакао је Такеићи и додао да му је драго да може да учествује у побољшању рада јавног превоза који, како је рекао, свакодневно користи.

Беоинфо, 7. августа 2020

ТРОЛА 28 ПОНОВО НА СТАРОЈ ТРАСИ

Тролејбуска линија 28 почеће поново да функционише од понедељка, 6. јула, и биће све онако како је било раније, исти број возила функционисаће на исти начин, рекао је за РТС заменик градоначелника Београда Горан Весић.

– У питању је линија која повезује Звездару са Студентским тргом. После реконструкције Трга републике следи фаза претварања Васине улице у пешачку, од Добрачине па надаље, затим изградња подземног паркинга на Студентском тргу и измештање окретнице. Међутим, како смо у међувремену тек почели са археолошким истраживањима на Студентском тргу, наредних недеља ће Српска академија наука и уметности и њихов Археолошки институт то почети да раде, тако да има времена док се то све заврши и заврше пројекти. Како се окретница неће тако брзо изместити, што ће се једног дана ипак десити, ми смо подржали иницијативу Удружења грађана „Вратимо тролу 28” да се до измештања окретнице та линија врати, јер је то имало смисла – појаснио је Весић.

Како је навео, укључен је и Саобраћајни факултет који је то предложио као оптимално решење и показао да то има смисла због комфора грађана и превоза.

– То показује како Скупштина града и грађани могу заједно да раде и мењају стварност, али и да исправљају неке грешке које направе бирократе које нису на терену и не размишљају о стварним потребама људи – казао је Весић.

Он је изразио захвалност Удружењу грађана „Вратимо тролу 28” јер су, како је навео, избегли да буду део политике и остали на својим правим захтевима и ономе што им је потребно као грађанима.

– Посао Скупштине града јесте да препозна такве ствари јер је важно да заједно са грађанима мењамо наш град – закључио је Весић.

Беоинфо, 1. јула 2020.

Студенти лакше и брже до факултета

Од понедељка, 6. јула, одлуком града Београда, у редовни систем градског саобраћаја враћена је тролејбуска линија број 28.

Једног топлог августовског дана отишли смо на окретницу на Звездари да бисмо се на лицу места уверили како након месец дана на ту одлуку реагују наши суграђани.



Милутин Штерјоски:

Мени много значи као студенту, с обзиром на то да сам на Филолошком факултету. Тамо сам за двадесетак минута, док, ако користим линије 60 и 77, треба ми између 40 и 60 минута.



Милан Николић:

Велика је ствар што ова линија опет постоји, па сада не морам да преседам кад идем у центар града и тако добијам у времену, уштедим између 15 минута и пола сата.



Милован Вукићевић:

Ова линија ми је посебно драга, зато што постоји неких 50, 60 година, користио сам је као студент, а ево и сада је користим.



Радован Чолић:

Повратак тролејбуса на линији 28 много значи, поготово студентима који живе у оближњим домовима, Слободан Пенезић – Крцун и Рифат Бурџевић, због тога што је директна линија и веза од Звездаре до центра града. Из тог разлога је веома битна студентима са Филолошког, Филозофског, Географског, Биолошког, Математичког и многих других факултета. Такође, линија 28 растеређује и друге линије, на пример линију 77 и тако оставља више времена студентима да решавају своје обавезе.



Филип Пауновић:

Ову линију често користим, како због одлазака на факултет, тако и због дружења са пријатељима. Док је није било, морао сам да се сналазим, идем другим путем, али то није било то.

Отишли смо уверени у задовољство путника због повратка линије 28 и због очигледног примера добре праксе и спремности Града да прихвати сваку добру иницијативу корисну за грађане.

Н.Б.

Наш понос

ЈКП ГСП „Београд“ је одувек ценио и поштовао своје раднике. Тако је било и 14. октобра 1892. године, тако је и сад након 128 година. Од првог трамваја на коњску вучу, па до модерних електробуса, нисмо сметнули са ума оно што је најбитније, а то су људи. Сваки радник је дао немерљив допринос и уткао себе у успех највећег градског превозника у региону. Без њиховог великог напора и труда не бисмо били оно што смо сад, па зато и ове године странице нашег Листа посвећујемо онима који славе јубилеје, десет, двадесет, тридесет, тридесет пет и четрдесет година и којима дугујемо велику захвалност. Онима чија су верност и посвећеност за поштовање, који су били ту и кад је било тешко, и у добру и у злу, који су увек налазили мотив да буду још бољи. Тешко је наћи речи којима бисмо им одали признање за све што су учинили, зато им поручујемо: „ДРАГЕ КОЛЕГЕ ВЕЛИКО И ИСКРЕНО ВАМ ХВАЛА.“

Н.Б.

40 година верности Предузећу

Милина Маринковић, прималац возила; **Горан Јовановић**, возач трамваја; **Драгослав Јевтовић**, ВК електромеханичар; **Стојан Перић**, ВК бравар; **Ана Бернер**, возач трамваја; **Милан Стојаковић**, возач трамваја; **Младен Васојевић**, ВК електромеханичар; **Велимир Николић**, возач трамваја; **Мирољуб Бојић**, возач трамваја; **Ненад Марковић**, возач трамваја; **Шериф Бичак**, возач трамваја; **Жарко Јовановић**, возач трамваја; **Горан Јовановић**, возач трамваја; **Милица Раковић**, помоћни радник; **Васа Ђорђевић**, референт саобраћаја; **Зоран**

Михаиловић, возач аутобуса; **Милија Јокић**, ВК аутомеханичар; **Јадран Ђорђевић**, КВ аутомеханичар; **Мирослав Рачановић**, ВК аутолимар; **Зоран Нешић**, КВ аутомеханичар; **Дејан Вељковић**, возач аутобуса; **Миле Илић**, ВК аутомеханичар; **Драгослав Младеновић**, ВК бравар; **Слободан Милошевић**, КВ аутомеханичар; **Љубиша Ирт**, КВ аутолимар; **Жижица Филиповић**, КВ аутоелектричар; **Живко Ковачевић**, отправник; **Сретен Марјановић**, отправник; **Небојша Павловић**, контролор унутрашње контроле; **Љубен**

Христов, КВ руковалац ИС; **Љубиша Петровић**, ВК металостругар.

35 година верности Предузећу

Вера Настоски, помоћни радник; **Миланка Станимировић**, самостални референт; **Мица Масникоса**, отправник; **Драгица Митић**, самостални референт; **Стана Глишић**, водећи стручни сарадник за контролу јавних набавки; **Ружа Ивић**, оператер; **Зорица Станчић**, самостални референт; **Снежана Николић**, виши референт; **Весна Бребановић**, референт; **Слободанка Пејичић**, КВ руковалац ИС; **Рената Бороцки**, виши референт.

30 година верности Предузећу

Срђан Репановић, бригадир; **Саша Цицмил**, контролор одржавања; **Зоран Зубић**, КВ електромеханичар; **Сејдо Малићи**, ВК бравар; **Владица Ђоловић**, бригадир; **Добрица Јанковић**, КВ електромеханичар; **Бобан Игњатовић**, ВК бравар; **Синиша Додевски**, ВК електромеханичар; **Веселин Лутовац**, возач трамваја; **Татјана Јањић**, возач трамваја; **Драган Јанковић**, КВ електромеханичар; **Слободан**

Стојковић, КВ аутомеханичар; **Срђан Николић**, оператер; **Драган Арзухалцић**, ВК аутомеханичар; **Горан Вулић**, теренски мајстор-возач; **Васко Смиљков**, КВ аутомеханичар; **Горан Ристић**, пословођа магацина; **Зоран Младеновић**, возач аутобуса; **Зоран Спасојевић**, КВ бравар; **Драган Арсовић**, возач аутобуса; **Слобо Мирковић**, заменик шефа саобраћаја; **Зоран Љубојевић**, КВ бравар; **Драган Видаковић**, ВК бравар; **Зоран Стојановић**, пословођа; **Драган Ласица**, теренски мајстор-возач; **Ранко Вишњић**, диспечер погона; **Маринко Лазић**, теренски мајстор-возач; **Благоје Манић**, транспортни радник; **Славко Костић**, референт зоне; **Зоран Стевановић**, диспечер смене; **Ивица Каралић**, отправник; **Драгољуб Ђокић**, пројект менаџер за реализацију и обнову трамвајске инфраструктуре; **Слободан Стевић**, пројект менаџер за реализацију и обнову трамвајске инфраструктуре; **Зоран Антанасијевић**, ватрогасац; **Бранислав Милосављевић**, пословођа магацина у ОЈ „Инвестиције“.

20 година верности Предузећу САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„Централа“ :

Радован Релић, возач трамваја паркирер; Јован Биочанин, возач; Верица Пумпаловић, возач; Горан Жегарац, возач; Горан Васиљевић, ВК бравар; Александар Јовановић, оператер; Горан Рончевић, КВ бравар; Роса Фундуп, диспечер погона; Оливера Симић, референт делова и опреме; Мирослав Живковић, возач.

„Дорћол“:

Ненад Лукић, возач; Владан Матовић, возач; Александар Лазић, возач; Милан Лукић, возач; Драган Пуја, возач; Радослав Ивић, возач; Предраг Ђулафић, возач; Милан Димитријевић, возач; Зоран Дурлевић, возач; Горан Грујић, возач; Ненад Трипковић, возач; Срђан Станковић, возач; Срђан Ракић, возач; Милан Маринковић, возач; Радош Којић, возач; Милан Драговић, возач; Зоран Добраш, возач; Бранко Мијаиловић, возач; Дејан Милићевић, возач паркирер; Живко Ђурановић, возач; Здравко Јеремић, возач; Мирослав Ђорђевић, возач; Зоран Николић, возач

паркирер; Срђан Раденковић, возач; Небојша Попов, прималац возила.

„Карабурма“:

Миодраг Цвијановић, возач; Ненад Илић, возач; Радо Благојевић, возач; Зоран Јовановић, возач; Милан Буквић, возач; Драги Павловић, возач; Ненад Смиљковић, возач; Стево Стојанов, возач; Драган Ћебић, возач; Иван Лукић, возач; Славиша Перић, возач; Зоран Несторовић, возач; Зоран Живковић, возач; Бојан Николов, возач; Душко Стојаковић, возач; Игор Цветковић, возач; Иван Вилчек, возач; Зоран Тодоровић, возач; Срђан Јовановић, возач; Немања Реља, возач; Драган Лазић, возач; Владан Младеновић, водећи стручни сарадник; Ивица Живковић, возач; Драган Ђорђевић, возач; Мића Мунитлак, возач; Горан Павић, возач; Жељко Јовановић, возач; Зоран Бешенски, возач; Маријан Јарневић, возач; Сениша Ђулибрк, возач; Славко Марић, возач; Иван Марковић, возач; Миодраг Жарков, возач; Предраг Јовановић, возач; Небојша Петровић, возач; Жарко

Бабић, возач; Миљан Ресимић, ВК аутомеханичар; Небојша Цветковић, КВ аутомеханичар; Петар Бјеливук, возач; Славиша Роглић, возач;

„Космај“:

Александар Матејић, возач; Слободан Војисављевић, возач; Небојша Ђурић, прималац возила; Предраг Вулићевић, возач; Мића Митровић, возач; Радомир Плазачић, возач; Зоран Митровић, возач; Небојша Ђорђевић, евидентичар точења горива; Небојша Новичић, возач; Драган Тодоровић, возач; Предраг Млађеновић, возач; Саша Максимовић, возач; Жељко Стевановић, евидентичар точења горива; Радоман Мандић, возач; Саша Марковић, возач; Драган Крстић, возач; Зоран Милошевић, возач; Миодраг Столић, возач; Дејан Јаковљевић, возач; Далибор Илић, возач; Драган Прокић, возач; Дарко Бркић, возач; Бранко Јоксић, возач; Саша Радосављевић, возач; Јовица Петровић, возач паркирер; Срђан Младеновић, возач; Новица Булатовић, возач; Владимир Варга, возач; Горан Ковачевић, возач; Живојин

Пушица, возач; Славиша Саковић, возач; Бранко Шкркић, возач; Ненад Миленковић, возач.

„Нови Београд“:

Дејан Настић, возач; Игор Темелковски, возач; Владимир Милојевић, возач; Дејан Жарковић, возач; Љубо Тешић, возач; Горан Џувер, возач; Иван Радоман, возач; Бранислав Богосављевић, возач; Бранко Јањатовић, возач; Горан Шујица, возач; Горан Петровић, возач; Драган Веселиновић, возач; Марко Обрадовић, возач; Милан Бојчић, возач; Драган Милутиновић, возач; Александар Нешић, возач; Душан Госић, возач; Вук Поповић, возач; Сима Шарик, возач; Слободан Баранац, возач; Дејан Миленковић, возач; Ненад Костић, возач; Ненад Влаисављевић, возач; Александар Милачић, возач; Лазар Перендић, возач; Милош Табаковић, радник за поништиваче и тахографе; Његош Баковић, радник за поништиваче и тахографе; Милан Јурошевић, возач; Зоран Арамбашић, возач; Владан Петровић, возач; Александар Лазић, возач; Славољуб Сентић, возач; Далибор Стајковић, возач;

Роберт Кржељ, возач; Денис Милић, возач; Славиша Милановић, КВ аутомеханичар; Драган Митровић, возач; Саша Нојкић, ВК аутомеханичар; Веселин Бубања, возач. „Земун“: Ђуро Медић, возач; Милика Радовић, возач; Ненад Васић, возач; Жељко Дамјановић, возач; Слободан Купусинац, возач паркирер; Дејан Наглић, возач; Небојша Секулић, возач; Златко Новаковић, возач; Милутин Бакић, возач; Бранко Ангеловски, курир; Жељко Војковић, возач; Армент Сусури, возач; Владимир Ловрић, возач; Славољуб Перић, возач; Милан Секулић, возач; Милош Благојевић, возач; Обрад Костић, возач; Жељко Маринић, возач; Славољуб Ранковић, возач; Милан Родић, возач; Миодраг Бараћ, возач паркирер; Душан Цветковић, возач; Боро Крмар, возач; Чедомир Драгић, возач; Стеван Милијин, инструктор рада возача; Рада Милетић, возач; Маја Грујић, оператер; Зоран Зорић, возач; Милоје Марковић, возач; Симо Џакула, возач паркирер;

Предраг Ранисављевић, возач. „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“: Зоран Миливојевић, возач теретног возила; Љубе Велковски, возач теретног возила; Драган Бабић, транспортни радник; Предраг Филиповић, возач; Мартин Бируцић, транспортни радник; Петар Крстић, транспортни радник; Владан Милутиновић, возач специјалног возила; Дејан Мијатовић, возач специјалног возила.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Планирање и управљање саобраћајем: Саша Павловић, отправник; Горан Милутиновић, помоћни радник на терминусима; Дарко Влајсављевић, помоћни радник на терминусима. Централни ремонт: Горан Мачек, ВК аутомеханичар; Борисав Костадиновић, КВ електрозаваривач. Електро-грађевинска оператива: Милосав Стојановић, ПК грађевински пружни радник; Саша Младеновић, КВ руковалац ИС. Општа логистика: Зоран Николић, координатор за техничке, финансијске и опште

послове; Ненад Величковић, контролор техничке исправности возила. Правни послови: Слађана Јанков, шеф сектора; Милка Атанасковић, директор; Драган Бошковић, заменик шефа сектора. Корпоративна безбедност: Саша Васић, ватрогасац. Финансије: Саша Џивџановић, директор; Ружица Ђоковић, референт. Развој и системски инжењеринг: Боривоје Ристановић, водећи стручни сарадник; Слободан Иванишевић, водећи стручни сарадник.

10 година верности Предузећу

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„Централа“ : Милан Стефановић, возач; Милан Балаћ, возач. „Карабурма“ : Далибор Бјелић, возач; Миле Самарџија, возач; Милинко Шојић, возач; Ненад Арсић, возач; Владимир Милошевић, возач; Ненад Гудурић, возач; Младен Војводић, возач; Владимир Симоновић, возач; Небојша Јокић, возач; Бранко Јовић, возач; Дејан Полић, возач;

Срђан Стефановић, возач; Драган Марковић, возач; Драго Билић, возач; Милија Милијић, возач; Миланко Стојанић, возач; Степан Јокић, возач; Јован Брад, возач; Добрица Ћеранић, возач; Горан Илић, возач; Љубиша Антонијевић, возач; Ненад Суботић, возач; Душан Кнежевић, диспечер погона; Драго Менићанин, возач; Боро Јошиковић, возач; Предраг Стојановић, возач; Дарко Крстић, возач; Петар Крстић, возач; Ивица Манчић, возач; Милан Николић, возач. „Космај“: Мирослав Рековић, возач; Драган Вељић, возач; Стефан Бајић, возач; Горан Бећаговић, возач; Драган Мијаиловић, возач; Предраг Ћеха, возач; Александар Стојадиновић, возач; Бојан Тасић, возач; Владимир Батина, возач; Марко Ранковић, возач; Љубисав Тимотић, возач; Мирсад Шонић, возач; Зоран Божовић, возач; Ивица Младеновић, возач; Душан Барац, возач; Драгомир Томашев, возач; Ненад Стојановић, возач; Бобан Моравац, возач; Славко Јагодић, возач. „Нови Београд“: Младен Јеремић, возач; Горан

Живковић, возач; Ненад Гајић, возач; Никола Гавриловић, возач; Драган Ђурашковић, возач; Драган Божић, возач; Мирослав Плавшић, возач; Александар Бошковић, возач; Војислав Васић, возач; Марјан Јовановић, возач; Радивоје Марковић, возач; Дејан Брзаковић, возач; Драгутин Бајагић, возач; Младен Ашћерић, возач; Милорад Савић, возач.

„Земун“: Бранислав Марковић, возач; Предраг Мајсторовић, возач; Дејан Цветковић, возач; Наташа Клар, водећи стручни сарадник; Никола Јовановић, возач; Саша Врцел, возач; Игор Ковчин, возач.

„Дорћол“: Миодраг Ранковић, возач; Зоран Матић, возач; Зоран Вучић, возач; Милан Веселиновић, возач; Милан Борић, возач; Гојко Глушчевић, возач; Милан Митрашиновић, возач; Зоран Протић, возач; Слободан Лазаревић, ВК аутоелектричар; Дејан Жуњић, возач; Душко Видовић, возач; Душко Митровић, возач.

„Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“:

Васо Јањић, возач; Милош Ђокић, референт; Бојан

Томић, возач; Влада Стевић, возач.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Планирање и управљање саобраћајем:

Раде Нешковић, отправник.
Електро-грађевинска оператива: Лазар Илић, помоћни радник.

128
година
Предузећа



ИНИЦИЈАТИВА ЗА ОЧУВАЊЕ ЗДРАВЉА ЗАПОСЛЕНИХ

Година 2020. остаће упамћена по епидемији вируса COVID-19, која је избила у кинеском граду Вухану децембра 2019. године. Рапидна трансмисија овог вируса у оквиру шире популације и на глобалном нивоу не треба да чуди, с обзиром да се ова инфекција веома лако преноси капљичним путем.

СВЕТ И КОРОНА: ПОЈАВА, ШИРЕЊЕ И СИМПТОМИ

Приликом само једног искашљавања, оболела особа може да испусти и до 3000 капљица које падају на друге људе и површине око њих, при чему се мали број честица задржава и у ваздуху.

Период инкубације до појаве првих симптома болести обично траје од 2 до 14 дана, при чему су најчешћи знакови и симптоми овог респираторног обољења: губитак функције чула мириса и укуса (као иницијални симптом), недостатак ваздуха и гушење, повишена телесна температура, континуирани сув кашаљ који траје дуже од сат времена, малаксалост, бол у мишићима, умор, упорна главобоља, мучнина, повраћање и дијареја.

Код тежих случајева може доћи и до упале плућа (пнеумоније), оштећења бубрежне функције, сепсе и септичког шока, што, наравно, може да доведе и до смрти оболеле особе, због чега је за овакве случајеве неопходно спровести хитно болничко лечење. Умерени симптоми јављају се код релативно здравих особа. Такође, постоји и група асимптоматских пацијената, односно, особа које су инфициране, али које немају никакве симптоме болести и добро се осећају.

У ризичне, односно, угрожене групе спадају: (1) особе старости преко 65 година, (2) хронични болесници, односно, срчани болесници, астматичари, дијабетичари, (3) особе са ослабљеним имунитетом, односно, особе на хемотерапији или на имуносупресивној терапији, оболели од ХИВ-а, (4) труднице, (5) а од скоро и деца.



ЈКП ГСП „БЕОГРАД“: АДАПТАЦИЈА И РЕАГОВАЊЕ У УСЛОВИМА ЗДРАВСТВЕНЕ КРИЗЕ

Брзо ширење инфекције COVID-19 на глобалном нивоу наметнуло је обавезу заједницама широм света да адекватно одговоре на овај здравствени изазов, па су из тог разлога многе земље прогласиле ванредно стање и са циљем сузбијања пандемије, предузеле мере карантина, полицијског часа и затварања граница.

У контексту поменутих дешавања, ЈКП ГСП „Београд“ морао је да прилагоди своје пословање датој ситуацији и да предузме одговарајуће мере заштите здравља својих запослених. Од самог почетка ванредног стања, када је на нивоу фирме било регистровано само 11 случајева обољевања, посебан акценат стављен је на дезинфекцију, која се, због специфичности ситуације, спроводила

свакодневно у просторијама Предузећа. Због повећане изложености на радном месту и могућности заразе, возачи су, по принципу приоритета, међу првима били снабдевени заштитним средствима.

Поред тога, ЈКП ГСП „Београд“ је усвојио и План примене мера за спречавање појаве и ширења епидемије заразне болести. Како би очувао здравље својих запослених и квалитет радне околине, ЈКП ГСП „Београд“ је предузео одређене превентивне мере: (1) обезбедио је писане инструкције и упутства о мерама и поступцима за спречавање појаве епидемије заразне болести; (2) спровео је појачану хигијену и дезинфекцију радних у помоћних просторија уз често проветравање радног простора; (3) обезбедио је запосленима довољне количине сапуна, убруса, текуће воде и дезинфекциона средства; (4) организовао је и обезбедио уклањање отпада и смећа из просторија, при чему канте за смеће морају да буду обложене пластичном кесом да би се могле испразнити без контакта са садржајем; (5) при уласку у фирму, на капијама сваког погона, редовно се мери телесна температура запослених безконтактним топломером, а иста мера се примењује и при уласку у ресторан друштвене исхране.

СЕКТОР ЗА БЗНР И ЗЖС: ПОЈАЧАНО АНГАЖОВАЊЕ У УСЛОВИМА ЗДРАВСТВЕНЕ КРИЗЕ

Сектор за безбедност и здравље на раду и заштиту животне средине, као интегрални део ОЈ „Људски ресурси“, активно је обављао следеће активности за време, али и након завршетка ванредног стања:

- учествовао је у организацији тендера за набавку заштитних маски, рукавица и средстава за дезинфекцију, и у складу са тим: (1) обезбедио је средства за дезинфекцију радних просторија, радионица, ходника и свих просторија где бораве запослени, као и (2) средства за дезинфекцију руку, заштитне маске и рукавице у

циљу заштите здравља запослених у Предузећу;

- учествовао је у прављењу радних раствора за дезинфекцију и организацији њихове дистрибуције по погонима: СП „Нови Београд“, СП „Земун“ СП „Космај“, СП „Карабурма“, локација „Дорћол“, тако да сваки погон има обезбеђен раствор за просторије и дезинфекцију руку;

- учествовао је и сарађивао у изради Плана примене мера за спречавање појаве и ширења епидемије заразне болести;

- преузео је на себе и обавезу вођења дневне евиденције о запосленим лицима која су оболела од корона вируса, као и о оним запосленима који су се излечили, а све у циљу ефикаснијег праћења епидемиолошке ситуације на нивоу фирме и предузимања адекватних мера заштите.

Тренутно, на нивоу ЈКП ГСП „Београд“, има 76 излечених и 45 заражених запослених лица. Анализом података из евиденције утврђено је да се број оболелих знатно смањује, што је у складу са статистичким подацима на нивоу целе Србије.

Сектор за БЗНР и ЗЖС



Трамвај који је повезао обале Саве



Трамвајски и тролејбуски подсистеми у Београду су крајем 70-тих година били суочени са питањем - како даље? Као што знамо, тролејбуски саобраћај је практично био пред укидањем, јер једна линија која је одржавана није гарантовала и његов опстанак. Са друге стране, ситуација са трамвајима је била боља, с тим што су планови за даљи развој трамвајске мреже били запостављени.

У том смислу, 1980. година представља прекретницу, јер су почетком године дати предлози „Средњорочног плана развоја јавног градског саобраћаја“ од 1981-1985. године и „Просторног развоја града Београда“ за период од 1981-1990. године. На основу тога је предвиђен развој тролејбуског и трамвајског саобраћаја с тим да се очувају основни коридори за капацитетније системе будућности – метро и железницу. Преорјентација са аутобуског на трамвајски подсистем предложена је услед неповољне енергетске ситуације где је цена горива била у сталном порасту, веће превозне способности трамвајског подсистема, веће брзине као и заштите животне средине. Планирано је да базу шинског концепта чини модернизован трамвајски подсистем што је подразумевало нова возила, савремене конструктивне елементе, ојачан систем напајања, повећање брзине и, наравно, изградњу нових деоница.

Након извршених анализа свих предлога развоја трамвајске мреже у Београду, као приоритетна акција из „Средњорочног плана развоја“ изабрана је изградња трамвајске деонице од Економског факултета у старом делу града до Блока 45 у Новом Београду. Идејни пројекат је урађен током 1981/82, а сам пројекат 1983. године. За прелаз преко Саве одабран је стари Савски мост који је за ту сврху морао да буде реконструисан.

Предложене су три варијанте будуће трасе чија је дужина варијала од 8,18 до 8,86 километара, а на крају је изабрана трећа, уједно најдужа варијанта због близине околних блокова и оних тек планираних за изградњу. У циљу постизања несметаног саобраћаја, већи део трасе је са шинама постављеним у средишњем делу саобраћајница. Иначе, пројектна брзина пруге је била до 80 км/х. Планирано је 16 станичних места прилагођених за стајање два зглобна трамваја на растојању од 400 до 500 метара.

Средином 1983. године су, након добијања свих сагласности и грађевинских дозвола, почели радови на изградњи. Креће се са адаптацијом старог Савског моста, припреми навоза и постављању шина до Улице Милентија Поповића са чим се до фебруара наредне године и завршило.

Током прве половине те исте, 1984. године, радови на постављању шина кроз улицу Јурија Гагарина успорени су због проблема заштите гасовода од тзв. лутајуће струје, исељавања нехигијенског насеља преко пута Блока 70 и решавања спора са ИМТ-ом око права коришћења земљишта на коме ће се градити исправљачка станица у Блоку 64. Нажалост и на другим местима је било проблема. Тако је изградња исправљачке станице у Блоку 21 омогућена тек након прихватања Градског саобраћајног предузећа „Београд“ да изгради дечије игралиште. Наиме, становници месне заједнице су тврдили да се изградњом станице смањује рекреативни простор на тој територији.

С обзиром на добру конфигурацију пруге и њену снабдевеност струјом, планирано је да њом

саобраћају само нови зглобни ЧКД КТ4 ЈУБ трамваји, и то по два спојена са мултиплицираном командом. Због тога су средином године и вршене њихове пробе на постојећим градским линијама.

Завршетком радова у Карађорђевој улици, где су по први пут у Београду издвојени колосеци за скретање од оних што настављају право, почињу пробе трамваја. Што се саме трасе тиче, успело се у намери да већина станичних места буде у виду уздигнутих платоа ради лакшег уласка односно уласка из возила.

После свечаног отварања, 31. августа у 10 сати, први трамваји гаражних бројева 267, 276 и 289 кренули су од окретнице у Блоку 45 до Центра „Сава“ симболично отварајући нове трасе линија 7, 9 и 11.

На свечаности приређеној у Центру „Сава“ приказани су документарни филм о нашем предузећу и играни филм „Савамала“.

Отварањем нове трасе од Економског факултета до Блока 45, створени су услови за ефикаснији превоз путника. Тадашње трамвајске линије 7 и 9 продужавају трасу тако да добијају нове називе Смедеревски пут - Нови Београд (Блок 45) односно Вождовац - Нови Београд (Блок 45). Отвара се и нова линија 11 Калемегдан (Беко) - Нови Београд (Блок 45).

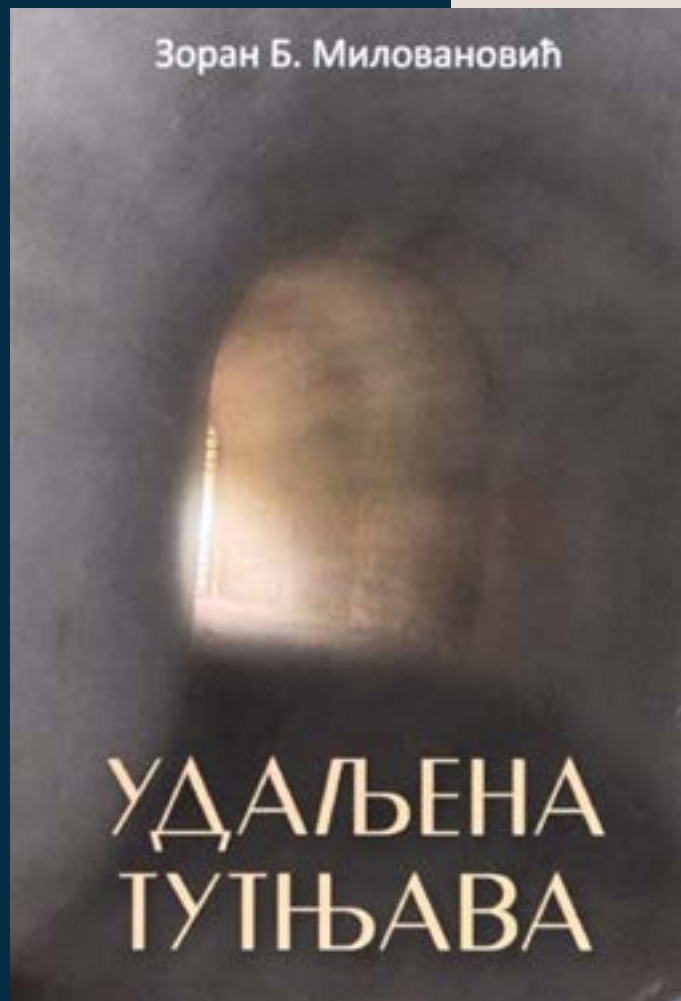
Многи планови за проширење трамвајске мреже били су остварени или су чекали да у кратком року буду реализовани. То најбоље илуструје слоган „трамвајем у XXI век“ под којим се крио и поновни продор трамваја са „оне стране“ Саве до Зеленог венца, на истом месту као и пре 49 година.

А.З.



ЗОРАНА МИЛОВАНОВИЋА

„Удаљена тутњава“ назив је осме књиге нашег гсповца Зорана Миловановића. Реч је о збирци од око 80 прича које су настајале у распону од годину дана, а делују као писане у једном даху из аутентичне и јаке потребе да се проговори, не само створи прича.



Како сам аутор каже, књига говори о искуству човека који је имао мождани удар, а добар део прича кореспондира са Јунгом и фантастичним приступом. Иако му није била намера да пише о корони, догодило се да је и он био два месеца у кући и да је био у прилици да на својој кожи осети много тога, а у причама тзв. Covid прозе има нечега што подсећа на вођење дневника.

Књигу је објавила издавачка кућа ФАБУЛА НОСТРА из Београда, а промоција је одржана 27. августа у простору Педагошког музеја. О књизи су говорили: Милена Шећеровић, издавач, Драган Миленковић, уредник издања и Љиљана Шоп, књижевни критичар, која је између осталог рекла: „У причама сведених, али вишеструко симболичних наслова, аутор говори о све суровијем времену које у себи има колико реалног, толико и фантастичког и зачудног.

Након осам књига прозе, његове приче се мало померају од имагинарног и смештају у свакодневни и искуствени простор. Одликује их леп, једноставан и питак стил, необична финала и обрти као и тематска разноликост.“

Књига прича „Удаљена тутњава“ осми је Зоранов објављени наслов. Прву књигу кратке прозе „Глад“ објавио је 1996, а онда након четири године и збирку песама „Гладијатор“. Затим је уследила пауза од 17 година, након које се вратио писању.

Нашем колеги, који је запослен као водећи стручни сарадник у СП „Нови Београд“, желимо да више не прави толике паузе, већ да своје читаоце редовно изненађује новим насловима.

Н.Б.



Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Мића Јеремић је позвао Службу за медијски наступ 14. септембра 2020. године и имао је похвалу на нашег возача. Према његовим речима:

„Возач који је данас шлепао тролејбус од Црвеног крста ка Славији, око 11:30 часова спасао ми је живот. Захваљујући њему сам избегао несрећу. Хоћу да му се лично захвалим. Оставићу вам податке, па ако хоће нека ме позове.“

Путник који се није представио је имао похвалу на диспечере и возаче на линији 95. Према његовим речима:

„За диспечере све похвале, увек су нам изашли у сусрет када смо их позвали. А и у последњих месец дана се и рад на линији 95 поправио. Био сам љут, али сад све похвале.“

Наша суграђанка Данијела Мићић је, 4. јула 2020. године, послала мејл у коме је похвалила возача (гаражни број 10) са линије 53. У мејлу пише:

„Пре 2 недеље сам се од Зеленог венца возила аутобусом 53 до Лидла на Видиковцу. Нисам сигурна да ли је био четвртак или петак, али возач је имао аутобус без климе а не заслужује такво лоше возило. Возио је одлично, безбедно без наглог кочења, било је задовољство путовати. Број возача 31.“

Марија Тишма је 24. септембра 2020. године послала мејл у коме је похвалила возаче на линијама 31 и 17. Наша суграђанка пише:

„Од срца хвала мајсторима-возачима на линијама 31 и 17 који су увек пажљиви према мени пензионеру прве категорије инвалидности са 75 година. Хвала децо од срца и све најбоље!“

Јелена Миросављевић је 29. септембра 2020. године послала мејл у коме је похвалила возача аутобуса (гаражни број 1049), са линије 16. Наша суграђанка пише:

„Желим да похвалим возача на линији 16, који је јутрос око 07:15 у Улици деспота Стефана устао са свог места и помогао дечку који је био на штакама да уђе. Исто тако му је помогао и да сиђе. Приметила сам да је водио рачуна и да не испрска путнике када је прилазио стајалишту.“

Двадесет и деветог септембра 2020. године, наша путница Маја послала је мејл у коме је похвалила возача аутобуса са линије 102. Наша суграђанка пише:

„Добар дан. Хоћу да похвалим вашег предивног возача. Не знам му право име, али сви га зовемо Рајко. Тренутно вози 102 аутобус јутарњи. Културан и васпитан, увек насмејан и расположен. Мирно и насмејано сачека све путнике. Никад није намрштен. Заиста све похвале за овог предивног човека. Њему треба орден дати. Ја му се заиста дивим!“



СИНДИКАТ РАДНИКА ЗАПОСЛЕНИХ У ГСП

Поводом Дана предузећа,
Самостални синдикат ГСП “Београд” свим запосленима
честита славу Предузећа, Покров пресвете Богородице и 128. рођендан
јавног градског саобраћаја у Београду. Такође, жели да у наредном
периоду бележимо нове пословне успехе и да прославимо
још много успешних година.

Ваш Самостални синдикат



Поштоване колегинице и колеге,
Дан када обележавамо оснивање ЈКП ГСП “Београд”
је уједно и Ваш дан јер сте управо Ви највећа вредност
нашег предузећа. Без Вас, Ваше пословне етике и свакодневних
залагања, успешно пословање Предузећа не би било могуће.
Честитамо Вам Дан предузећа!

Заједница синдиката Србије - Синдикат
радника запослених у ГСП-у



Јесење путовање

У оквиру јесењег излета обићи ћемо Сомбор. Посета овом прелепом граду предвиђена је за почетак октобра, односно за викенд (2. - 4. октобра 2020. године).

Сомбор је градско насеље и седиште града Сомбора и Запачког управног округа.

У оквиру овог излета планиран је и обилазак Пачир бање (розе језера) и ергеле Зобнатица.

У непосредној близини Бачке тополе, а и Суботице налази се Пачирска бања, прелепо уређено купалиште са термалном водом јединствено у Војводини и уопште у овом делу Европе. Топла вода у Пачиру долази са 1400 метара дубине и слана је, што чини одлазак у ову бању јединственим искуством. На свом путу ка површини вода пролази кроз различите слојеве стена, чиме постаје обогачена минералима. Вода садржи натријум, јод, сулфат, бром и многе друге минерале које унапређују здравље. Температура воде,

при изласку на површину је 72 степена, а при хлађењу долази на температуру од 30 до 35 степени. Вода има мирис јода и других минерала. Језеро, поред много минерала садржи и 21-22 грама соли по литру. На основу састава воде, бања је добила сертификат лековите. Топла, слана вода помаже у очувању и одржавању здравља, доприноси подизању имуног система. Такође, вода има изузетна својства и у лечењу разних болести, нарочито за кожне болести, реуматизам и стање после повреда. Пачирска бања има језеро површине 2.000 квадратних метара, а отворена су и два базена у затвореном простору која су доступна и зими са капацитетом 200 људи. Имају облик језера, а дубина воде се повећава ка средини и достиже 1,60 м. Дно је покривено камењем које изузетно прија стопалима при ходању у води. Око језера има места за око 1000 људи. Обезбеђен је бесплатан паркинг и бежични интернет, а у оквиру бање можете купите и по неку послатицу за најмлађе или ручати.



Пачир Бања



Заинтересовани се могу јавити на телефоне:

064-880-2173 Зорица ; 011-366-4010 Весна.

Ваше сугестије, предлози и идеје су нам увек добродошле...

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута.

Зорица Станков
председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд“

Јубилеј у лоше време



Карате клуб „ГСП Београд Полет“ ове године слави двадесет пет година од оснивања, међутим епидемија вируса Covid-19 пореметила је све планове.

Дошли смо у ситуацију да се сналазимо за место где ћемо тренирати, а треба и одржати чланство, што је због тренутне ситуације у вези са короном тешко.

Са чланством смо били у контакту и колико смо могли слали онлајн тренинге, а успели смо и да се у мањем броју окупљамо на отвореним теренима.

Уштедели смо довољно новца да региструјемо клуб, лиценцирамо и региструјемо тренере, судије и такмичаре.

На нека од одржаних такмичења нисмо излазили, јер поштујемо став родитеља за бригу о детету. Изашли смо на првенство Београда за кадете и јуниоре. Имали смо једног представника, Данила Спасића, јуниора +76 кг који је на свом првом такмичењу изборио пласман на првенство Србије.

Надамо се да ћемо ускоро у Техничкој школи ГСП наставити са одржавањем тренинга и нормалним радом.

Овим путем и упркос тешкој ситуацији, желим да менаџменту и радницима ГСП-а честитам Дан предузећа, а наставном и ненаставном особљу Техничке школе ГСП Дан школе и Дан предузећа.

Зоран Аксентијевић,
тренер



ГСП СИНОНИМ ЗА ХУМАНОСТ

Акција добровољног давања крви организована је 24. септембра у Саобраћајном погону „Дорћол“ ЈКП ГСП „Београд“.

Акцији која је трајала од 10 до 15 часова се одазвало 52 наших колега, од којих је 47 на крају дало крв.

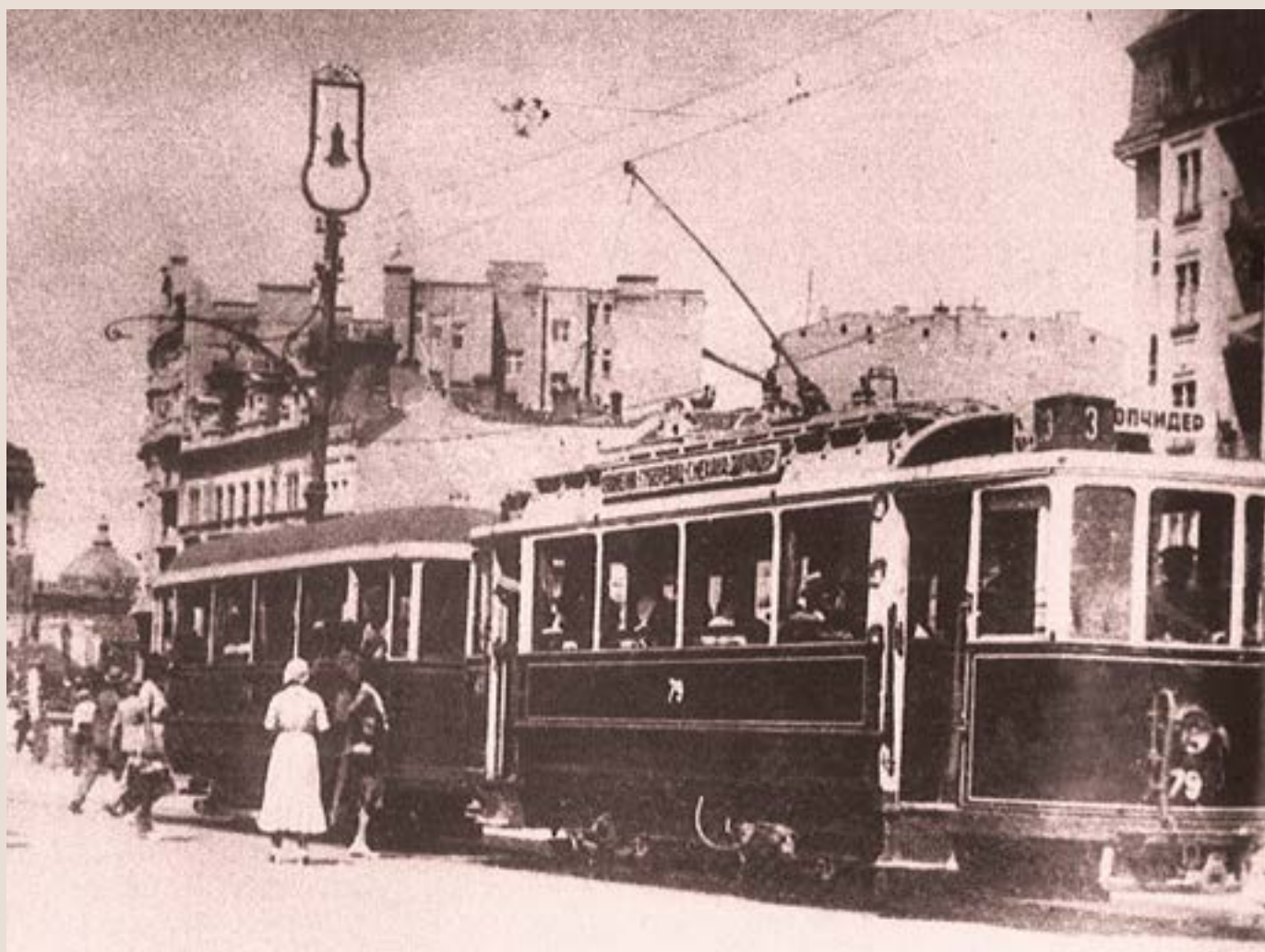
Да подсетимо, одрасла особа има око пет литара крви у телу. Приликом донирања узима се око 400 милилитара, а тело ће брзо надокнадити све течности и ћелије које су изгубљене. Крв коју сте дали, тело ће надокнадити у року од 24 сата.

Давањем крви омогућавамо лечење оболелих и повређених, будући да је крв незаменљив лек. Поред тога, даваоцу је омогућено да стекне увид у своје здравствено стање. Давањем крви, убрзава се циркулација и оно делује стимулативно на цео организам, а даваоци крви се субјективно осећају свежије и ведрије.

Запослени у Институту за трансфузију крви су, и овог пута, пружили сву неопходну логику, а отишли су по ко зна који пут задовољни и уверени у хуманост гсповаца, уз подсећање да добровољних давалаца крви никада није превише.

Н.Б.





Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић

Новинар: Никола Бојић, Лектор: Јелена Тмушић Пишталo, Секретар Редакције

Бранкица Марчета, Техничко уређење и дизајн :Лазар Живић

Фотографије: Лазар Живић

Издаје:

Служба за медијски наступ

ЈКП ГСП “Београд”

Кнегиње Љубице 29,

телефон: 366-4047

факс: 366-4232