

УГОВОР О РЕАЛИЗАЦИЈИ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ

ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

31.12.2025

Бр. 14510
БЕОГРАД, Кнегиње Љубице бр.29

УГОВОРНЕ СТРАНЕ:

Наручилац:

ГРАД БЕОГРАД – ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,

Секретаријат за јавни превоз

Београд, 27. Марта 43-45,

(у даљем тексту: Секретаријат), кога представља в.д. заменика
начелника

Градске управе града Београда – секретар Секретаријата за јавни
превоз,

Славен Андрић

Извршилац:

**Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће
„Београд“**

ул. Кнегиње Љубице 29, Београд

(у даљем тексту:Превозник), кога заступав.д. директораЗоран
Шарац,

ПИБ: СР 100049398, матични број: 07022662

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уговора

Члан 1.

У складу са Закључком градоначелника града Београда број: 34-6999/25-г од 30.12.2025. године, на основу члана13. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 91/2019 и 92/23), члана 9. став 1. и члана 14. Закона о комуналним делатностима („Сл.гласник РС”, бр. 88/11, 104/2016, 95/2018и 94/2024), овим уговором Секретаријат и Превозник уређују међусобне односе у везиобављања комуналне делатности градског превоза путника на територији града Београда (у даљем тексту: превоз), у складу са законом и Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда („Сл. лист града Београда”, бр.61/09, 10/11, 55/11, 69/14, 2/2015, 86/2016, 89/2020, 106/2020, 22/2021, 111/2021,19/22, 76/22, 23/23, 40/23, 65/23, 16/2024, 57/2024, 140/2024, 158/2024, 27/2025 и 85/2025).

Средства за реализацију овог уговора планирана су у износу од 26.360.000.000,00 динара са ПДВом за 2026.годину.

Члан 2.

Возила за рад на линијама јавног градског превоза путника у Београду:

- морају бити каблирана и опремљена уређајима Новог системаза управљање возилима јавног превоза путника и обрачун рада превозника (у даљем тексту: Нови систем), чије је успостављање од стране града у току,
- у аутобусимамора бити омогућено коришћење интернета (WIFI)(члан 16. став2. овог уговора),

- морају бити опремљена клима уређајима у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда (члан 16. став 3. овог уговора),
- морају имати инсталирану опрему за видео надзор и камере (видео надзор члан 16. став 4. овог уговора),
- морају бити опремљена уређајима за бројање путника на свим вратима за свако новонабављено возило (члан 16. став 7. овог уговора),
- сва новонабављена возила морају бити обојена бојом RAL 5002 (члан 16. став 8. овог уговора).

Превозник се обавезује да обавља превоз под условима и на начин утврђен овим Уговором, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Члан 3.

Превозник прихвата обављање превоза на следећим линијама јавног линијског превоза и то:

Списак линија електро подсистема – трамвај:

Редн и број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субот а	Недељ а
			Број возила		Број возил а	Број возила
			Период вршног оптерећењ а	Период ванвршног оптерећењ а		
1**	2 Пристаиште - Вуков споменик - Пристаниште	трамвај зглоб	8	8	6	6
		УКУПНО	8	8	6	6
2**	2Л Пристаниште -Вуков споменик- Господарска механа	трамвај зглоб	8	8	6	6
		УКУПНО	8	8	6	6
3*	3 Омладински стадион - Славија – Кнежевац*	трамвај зглоб	12	11	10	10
		Diwaг са приколицом	4			
		УКУПНО - Без приколица	16	11	10	10
		УКУПНО	20	11	10	10
4*		трамвај зглоб			1	1

	3Л Ташмајдан - Железничка станица Топчидер*	мултиплициран и трамвај		2	1	1
		Diwag са приколицом		2	2	2
		УКУПНО - Без приколица	0	4	4	4
		УКУПНО	0	8	7	7
5	5 Калемегдан /Доњи град/ - Устаничка	трамвај зглоб	7	6	5	5
		мултиплициран и трамвај	2			
		трамвај Bozankaya	1	1	1	1
		УКУПНО - Без приколица	10	7	6	6
		УКУПНО	12	7	6	6
6	6 Ташмајдан - Устаничка	трамвај зглоб	3	3	3	3
		Diwag трамвај	1	1	1	1
		мултиплициран и трамвај	1	1	1	1
		УКУПНО - Без приколица	5	5	5	5
		УКУПНО	6	6	6	6
7	7Л Устаничка – Мост на Ади - Блок 45	трамвај зглоб	0	0	7	7
		мултиплициран и трамвај	5	3	0	0
		Diwag са приколицом	7	5	0	0
		Diwag трамвај	4	4	4	4
		CAF трамвај	7	7	6	6
		трамвај Bozankaya	1	1	1	1
		УКУПНО - Без приколица	24	20	18	18
		УКУПНО	36	28	14	14
8***	8 Омладински	трамвај зглоб	6	6	5	5
		УКУПНО	6	6	5	5

	стадион- Бањица					
9	9Л Бањица – Мост на Ади - Блок 45	трамвај зглоб	5	5	6	6
		мултиплициран и трамвај	3	3	0	0
		CAF трамвај	3	3	4	4
		Duwaг са приколицом	7	3	0	0
		трамвај Bozankaya	1	1	1	1
		УКУПНО - Без приколица	19	15	11	11
		УКУПНО	29	21	11	11
10	10 Калемегдан /Доњи град/ - Бањица	трамвај зглоб	5	5	5	5
		мултиплициран и трамвај	2	0	0	0
		трамвај Bozankaya	1	1	1	1
		УКУПНО - Без приколица	8	6	6	6
		УКУПНО	10	6	6	6
11**	11 Калемегдан /Доњи град/ - Блок 45	Duwaг трамвај	5	5	5	5
		УКУПНО	5	5	5	5
12	12 Омладински стадион - Ташмајдан - Баново брдо	Duwaг са приколицом	2	2	0	0
		трамвај зглоб	5	4	3	3
		трамвај Bozankaya	1	1	1	1
		CAF трамвај	2	1	2	2
		УКУПНО - Без приколица	10	8	6	6
		УКУПНО	12	10	6	6
13		трамвај зглоб	5	5	5	5
		CAF трамвај	3	3	2	2

	13 Баново брдо - Блок 45	УКУПНО	8	8	7	7
14	14 Устаничка - Бањица	трамвај зглоб	5	5	3	3
		CAF трамвај	1	1	2	2
		УКУПНО	6	6	5	5

*До завршетка радова на реконструкцији Булеvara Патријарха Павла уместо линија 3 и 3Л саобраћа привремена аутобуска линија 3А

** У периоду извођења радова у Карађорђевој улици не саобраћају редовне линије 2 и 11, а успостављене су привремена трамвајска линија 2Л и привремена аутобуска линија 2А

*** У плану је успостављање нове трамвајске линије 8 Омладински стадион-Бањица

Списак линија електро подсистема – тролејбус:

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период ванвршног оптерећења		
1	19 Трг Славија - Коњарник	соло тролејбус	3	3	2	2
		УКУПНО	3	3	2	2
2	21 Трг Славија - Учитељско насеље	соло тролејбус	5	5	3	3
		УКУПНО	5	5	3	3
3	22 Трг Славија - Крушевачка	соло тролејбус	5	5	3	3
		УКУПНО	5	5	3	3
4	28 Студентски Трг - Звездара	соло тролејбус	7	7	6	6
		УКУПНО	7	7	6	6
5	29 Студентски трг - Медаковић 3	соло тролејбус	24	19	17	16
		зглобни тролејбус	4	1	0	0
		УКУПНО	28	20	17	16
6	40 Звездара - Бањица 2	соло тролејбус	14	10	10	10
		зглобни тролејбус	2	0	0	0

		УКУПНО	16	10	10	10
7	41 Студентски трг - Бањица 2	соло тролејбус	19	16	14	14
		зглобни тролејбус	2	0	0	0
		УКУПНО	21	16	14	14
8	ЕКО1 Вуков споменик - Насеље Белвил	електробус	4	4	4	4
		УКУПНО	4	4	4	4
9	ЕКО2 СРЦ „Милан Гале Мушкатировић” - Београд на води	електробус	8	8	6	6
		УКУПНО	8	8	6	6
10	„ВРАБАЦ” Обилићев венац – Кнеза Михаила - Косанчићев венац - Обилићев венац	"Guevara City Bus"	3	3	3	3
		УКУПНО	3	3	3	3

Напомена: У складу са захтевом превозника на тролејбуским линијама је могуће ангажовање аутобуса уместо тролејбуса

Списак линија аутобуског подсистема – градске линије:

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период ванвршног оптерећења		
1**	2А Дорћол СРЦ Милан Гале Мушкатировић – Београд на води - Дорћол СРЦ Милан Гале Мушкатировић – Београд на води *	соло аутобус	3	3	3	3
		УКУПНО	3	3	3	3
2*		соло аутобус	11	10	7	6

	3А Београд на води-Кнежевац*	УКУПНО	11	10	7	6
3***	9А Блок 72 /ТЦ Еуроазија/ - Трг Славија - Блок 72 /ТЦ Еуроазија/	соло аутобус	6	6	5	5
		зглобни аутобус	5	4	4	3
		УКУПНО	11	10	9	8
4	15 Земун /Нови град/ - Зелени венац - Земун /Нови град/	зглобни аутобус	15	14	11	8
		УКУПНО	15	14	11	8
5	16 Карабурма 2 - Нови Београд /Павиљони/	зглобни аутобус	21	19	8	8
		УКУПНО	21	19	8	8
6	17 Коњарник - Земун /Горњи град/	зглобни аутобус	23	19	14	12
		УКУПНО	23	19	14	12
7	18 Медаковић 3 - Земун /Бачка/	зглобни аутобус	23	19	13	11
		УКУПНО	23	19	13	11
8	23 Карабурма 2 - Видиковац	зглобни аутобус	27	24	15	14
		УКУПНО	27	24	15	14
9	25 Карабурма 2 - Кумодраж 2	соло аутобус	16	13	14	9
		УКУПНО	16	13	14	9
10	26 Дорћол /Дунавска/ - Насеље Браће Јерковић	соло аутобус	26	23	19	12
		УКУПНО	25	23	19	12
11	27 Трг републике - Миријево 3	зглобни аутобус	19	17	9	7
		УКУПНО	19	17	9	7
12	27Е Нови Београд /Блок 20/ - Миријево 4	соло аутобус	14	12	11	9
		зглобни аутобус	4	4	0	0
		УКУПНО	18	16	11	9
13	31 Студентски трг - Коњарник	зглобни аутобус	19	19	11	8
		УКУПНО	19	19	11	8
14	32 Вуков споменик - Вишњица	соло аутобус	7	7	6	5
		УКУПНО	6	6	5	4

15	32Е Трг републике - Вишњица	соло аутобус	2	2	0	0
		УКУПНО	2	2	0	0
16	35 Нови Београд /Блок 20/ - Лешће /гробље/	зглобни аутобус	12	11	9	6
		УКУПНО	12	11	9	6
17	36 ЖС Београд центар - Трг Славија - ЖС Београд центар	соло аутобус	4	4	4	4
		УКУПНО	4	4	4	4
18	37 Панчевачки мост /Железничка станица/ - Кнежевац	соло аутобус	14	11	7	6
		зглобни аутобус	10	10	5	4
		УКУПНО	24	21	12	10
19	38 Шумице - Погон Космај- Велики Мокри Луг	соло аутобус	2	2	2	2
		УКУПНО	2	2	2	2
20	38Л Погон Космај- ЖС Београд центар	соло аутобус	2	2	2	2
		УКУПНО	2	2	2	2
21	43 Трг Републике - Котеж	зглобни аутобус	10	8	8	6
		УКУПНО	10	8	8	6
22	44 Топчидерско брдо /Сењак/ - Вилине воде - Железничка станица Дунав	соло аутобус	3	3	3	2
	44а Топчидерско брдо /Сењак/ - Лука Београд – Вилине воде – Железничка станица Дунав*	соло аутобус	1*	0*	1*	1*
	44а Топчидерско брдо /Сењак/ - Лука Београд – Вилине воде – Железничка станица Дунав* поласци се остварују возилима ангажованим на линији 44	УКУПНО	3	3	3	2
23		зглобни аутобус	10	10	8	5

	58 Панчевачки мост /Железничка станица/-Нови Железник	УКУПНО	10	10	8	5
24	63 Устаничка - Лешће /гробље/	соло аутобус	5	4	4	4
		УКУПНО	5	4	4	4
25	65 Звездара 2 - Ново бежанијско гробље	зглобни аутобус	20	18	11	9
		УКУПНО	20	18	11	9
26	67 Нови Београд /Блок 70А/ -Зелени венац - Нови Београд /Блок 70А/	соло аутобус	3	3	3	2
		УКУПНО	3	3	3	2
27	68 Нови Београд /Блок 70/ -Зелени венац - Нови Београд /Блок 70/	соло аутобус	3	2	2	2
		УКУПНО	3	2	2	2
28	71 Зелени венац –Ледине	соло аутобус	10	7	6	6
		УКУПНО	10	7	6	6
29	74 Бежанијска коса - Миријево 3	соло аутобус	21	21	13	10
		УКУПНО	21	21	13	10
30	75 Зелени венац - Бежанијска коса	соло аутобус	9	8	6	5
		УКУПНО	9	8	6	5
31	76 Нови Београд /Блок 70А/ - Бежанијска коса/болница/	соло аутобус	2	1	1	1
		УКУПНО	2	1	1	1
32	77 Звездара - Бежанијска коса/болница/	зглобни аутобус	11	9	9	6
		УКУПНО	11	9	9	6
33		соло аутобус	18	13	10	8

	78 Бањица 2 - Земун /Нови град/	УКУПНО	18	13	10	8
34	82 Земун /Кеј ослобођења/ - Бежанијско гробље - Блок 44	соло аутобус	7	7	5	4
		УКУПНО	7	7	5	4
35	83 Црвени крст - Земун /Бачка/	зглобни аутобус	14	11	10	7
		УКУПНО	14	11	10	7
36	84 Нова Галеника - Зелени венац - Нова Галеника	соло аутобус	12	10	8	6
		УКУПНО	12	10	8	6
37	85 Баново брдо - Борча 3	зглобни аутобус	14	12	9	7
		УКУПНО	14	12	9	7
38	87 Чукаричка падина - Баново брдо - Чукаричка падина	соло аутобус	1	1	1	1
		УКУПНО	1	1	1	1
40	95 Нови Београд /Блок 45/ - Борча 3	зглобни аутобус	35	32	22	18
		УКУПНО	35	32	22	18

**** До завршетка радова на реконструкцији Булевара Патријарха Павла уместо линија 3 и 3Л саобраћа привремена аутобуска линија 3А**

****У периоду извођења радова у Карађорђевој улици не саобраћају редовне линије 2 и 11, а успостављене су привремена трамвајска линија 2Л и привремена аутобуска линија 2А**

*****Због измене трасе трамвајских линија 7 и 9 успостављена је аутобуска линија 9А**

Списак минибус линија:

Редн и број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субо та	Недељ а
			Број возила		Број вози ла	Број возила
			Период вршног оптере ћења	Период ван вршног оптере ћења		

1	24 Дорћол /СРЦ Милан Гале Мушкатиновић/ - Неимар	минибус	4	4	3	3
		УКУПНО	4	4	3	3
2	60 Зелени венац - Музеј савремене уметности-Нови Београд /Топлана/ /	минибус	0	0	1	1
		минибус	1	1	0	0
	60L Зелени венац - Нови Београд /Топлана * подаци на линијама 60 и 60L се остварују комбиновано са 1 возилом	УКУПНО	1	1	1	1
3	87А Чукаричка падина - Баново брдо - Чукаричка падина	минибус	1	1	1	1
		УКУПНО	1	1	1	1

Списак линија у ноћном саобраћају:

Редни број	Линија	Тип возила	Број возила		
			Радни дан	Субота	Недеља
1	15Н Трг републике - Земун/Нови град/ - Железничка станица „Земун поље“	соло аутобус	1	1	1
2	18Н Медаковић 3 - Земун /Бачка/	соло аутобус	1	1	1
3	26Н Дорћол - Браће Јерковић	соло аутобус	1	1	1
4	27Н Трг републике - Миријево 3	зглобни аутобус	2	2	2
5	29Н Студентски трг - Медаковић 3	соло аутобус	1	1	1
6	31Н Студентски трг - Коњарник	соло (радни дан) зглобни (субота и недеља)	1	1	1
7	32Н Трг републике - Вишњица	соло аутобус	1	1	1
8	33Н Студентски трг - Кумодраж	соло аутобус	1	1	1
9	37Н Трг републике - Кнежевац	соло аутобус	1	1	1

10	47Н Трг републике - Ресник ЖС 47На Трг Славија - Ресник /Железничка станица	соло аутобус	2	2	2
11	51Н Трг републике - Беле воде	соло аутобус	1	1	1
12	56Н Трг републике - Рушањ	соло аутобус	2	2	2
13	72Н Трг републике - Аеродром "Никола Тесла"	соло аутобус	2	2	2
14	95Н Нови Београд (Блок 45) - Трг републике - Борча 3	соло аутобус	2	2	2
15	101Н Студентски трг - Борча - Падинска скела 101На Студентски трг - Борча - Падинска секла	зглобни аутобус	2	2	2
16	105Н Студентски трг - Котеж - Овча	соло аутобус	2	2	2
17	202Н Трг републике - Велико село	соло аутобус	1	1	1
18	302Н Студентски трг - Врчин - Заклопача - Гроцка - Бегалица	соло аутобус	1	1	1
19	304Н Студентски трг - Велики Мокри Луг - Лештане - Болеч - Ритопек 304На Студентски трг - Велики Мокри Луг - Калуђерица - Гроцка	минибус	2	2	2
20	307Н Студентски трг - Калуђерица - Винча 307На Студентски трг - Калуђерица - Винча	соло аутобус	1	1	1
21	401Н Дорђол/Дунавска/ - Пиносава	соло аутобус	1	1	1
22	511Н Студентски трг - Сремчица 511На Студентски трг - Сремчица 511НБ Студентски трг - Нови Железник	соло (радни дан) зглобни (субота и недеља)	2	2	2

23	601Н Трг Славија - Сурчин 601На ГО Нови Београд - Сурчин	соло аутобус	1	1	1
24	603Н Студентски трг - Добановци - Угриновци 603На Студентски трг - Добановци - Угриновци	соло аутобус	1	1	1
25	706Н Студентски трг - Нова Галеника - Батајница	соло аутобус	1	1	1
26	707Н Студентски трг - Алтина - Земун поље	соло аутобус	1	1	1

Списак линија аутобуског подсистема – сезонске линије:

редни број	Сезонске аутобуске линије	Тип возила	Радни Дан - Број возила				Субота - Број возила	Недеља - Број возила
			Вршни		Ванвршни			
			I	II	I	II		
1	АДА 1 (Трг Републике - Ада Циганлија - Видиковац)	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		УКУПНО	0	0	0	0	4	4
2	АДА 2 (Земун/Кеј ослобођења/- Ада Циганлија)	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		УКУПНО	0	0	0	0	4	4
3	АДА 3 (Коњарник - Ада Циганлија)	соло аутобус	0	0	0	0	4	4
		УКУПНО	0	0	0	0	4	4
4	АДА 4 (Миријево - Ада Циганлија)	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		УКУПНО	0	0	0	0	4	4
5	АДА 5 (Бежанијска коса - Ада Циганлија)	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		УКУПНО	0	0	0	0	4	4

За обављање превоза на наведеним линијама Секретаријат издаје акт о одобравању обављања јавног линијског превоза (у даљем тексту: Решење), за сваку линију у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда. Саставни део Решења чине оверени редови вожње за сваку линију понаособ (за различите сезоне, за радни дан, суботу, недељу и државне празнике). Секретаријат издаје јединствени

списак возила за обављање градског превоза, са регистарским и гаражним ознакама возила.

У случају унапред планираних или изненадних режимских измена (изазваних непредвиђеним ситуацијама), привременим режимом рада могу бити укинуте, измењене или успостављење нове линије. Накнада за обављени превоз у оваквим ситуацијама превознику ће се вршити по дефинисаном, привременом реду вожње.

Члан 4.

Уговорне стране су сагласне да све измене сходно технолошким потребама организације јавног превоза путника, а које се односе на промене броја линија, као и измене статичких и динамичких елемената линије (број возила на линији, капацитет возила, време и број обрта, радно време линије, број стајалишта, међустанична растојања) одређује Секретаријат.

Секретаријат задржава право да у циљу задовољења услуге превоза, услед промене превозних захтева (проширење или изградња нових насеља на територији Града, генерисање нових центара атракције, и др.), као и усвајањем пројектних решења у претходно урађеним и усвојеним студијским пројектима, успостави нове, укине или измени линије из члана 3. овог уговора, као и да може предузети и друге мере у циљу унапређења квалитета превоза путника у Београду.

Секретаријат задржава право да у смислу одредаба овог члана, односно измењене тражње за услугом превоза (ст. 1. и 2. овог члана), врши корекције транспортног рада (броја планираних километара).

У случају радова и других ванредних ситуација када се мења режим саобраћаја и када је потребно привремено укинути постојеће линије, успоставити привремене линије и/или променити број возила и транспортни рад на линијама, превозник је дужан да обавља превоз у складу са налогом Секретаријата.

Временско важење уговора

Члан 5.

Овај уговор се закључује на период 1. јануара 2026. године до 31.децембра2026.године.

Уговорне стране су сагласне да се у случају потребеуговор може мењатианексом, а у случају потребе за прецизнијим регулисањем уговорних односа и продужења периода важења.

Тарифна политика и заједничке мере и активности на унапређењу превозне услуге у јавном линијском превозу путника

Члан 6.

Превозник се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена коју утврђује Град, односно Градоначелник, посебним актом.

Члан 7.

Превозник и Секретаријат ће спроводити заједничке кампање, мере и активности у циљу општег унапређења и повећања квалитета превозне услуге у јавном линијском превозу путника (коришћење рекламног простора у возилима и на возилима, звучна обавештења путницима, анонимно анкетирање запослених, возног особља и путника, заједничке

студије и истраживања и др.).

Заштита и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије

Члан 8.

Превозник је дужан да у реализацији предмета Уговора примењује прописе и стандарде који се односе на заштиту и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије.

Превозник и Секретаријат ће спроводити заједничке мере и активности, као и кампање на смањењу емисије издувних гасова које емитују возила јавног линијског превоза, као и друге мере, активности и кампање у циљу сузбијања негативног утицаја јавног линијског превоза на животну средину.

Безбедност и здравље на раду

Члан 9.

Превозник се обавезује да у свом раду примењује прописане захтеве и стандарде безбедности и здравља на раду.

Поштовање прописа

Члан 10.

Превозник прихвата да се у вршењу услуге превоза путника придржава свих законских и подзаконских прописа и аката које доносе надлежни републички и органи Града Београда, а који се односе на функционисање система превоза путника на територији града који су/ или могу бити од значаја за уредно испуњење уговорних обавеза.

II ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА

Возни парк

Члан 11.

Возила у возном парку Превозника морају бити таква да одговарају линијама на којима саобраћају по врсти и према броју возила који је одређен актом о одобравању обављања градског превоза на линији и редом вожње за конкретну линију.

Члан 12.

Превозник је у обавези да уговорени обим превоза врши возилима која су наведена у Списку возила, којима је Секретаријат дао сагласност за укључење у рад и доделио јединствени идентификациони број (ID).

Превозник је дужан да сваку промену битних података о возилу достави Секретаријату, а код промене регистарских ознака копију нове саобраћајне дозволе, са печатом и потписом овлашћеног лица.

Члан 13.

Превозник у току реализације овог уговора може да замени део или сва возила из свог возног парка одговарајућим возилима, уз претходну писану сагласност Секретаријата.

Превозник је дужан да уз захтев за издавање сагласности за укључење возила у рад којим се замењује постојеће возило у раду, достави податке о другом заменском возилу.

Члан 14.

Преглед аутобуса јавног превоза путника, током реализације овог уговора обављају Комисије за преглед (у даљем тексту: Комисија) које решењем именује секретар Секретаријата за јавни превоз, а о чему обавештава Превозника.

Комисија врши најављене и ненајављене контроле возила која се већ налазе у систему, по налогу секретара Секретаријата. Превозник је дужан да неправилности на возилима, које у контроли утврди Комисија отклони у року од 5 дана од дана извршене контроле. Уколико након истека рока за отклањање неправилности у поновљеној контроли утврди непоступање по налогу, Комисија без даљњег одлагања предлаже секретару Секретаријата укидање сагласности Превознику за рад овог возила.

У случају пријема нових возила, Секретаријат, на захтев Превозника, даје сагласност додељивањем „ID“ броја за свако ново возило.

Члан 15.

Превозник је дужан да Комисији и трећим лицима које овласти Секретаријат омогући контролу возила којима се врши превоз путника у смислу испуњености услова за рад по овом уговору, као и контролу возила у ауто-бази пре изласка возила на рад. Возач или друго присутно лице, овлашћено од стране Превозника, је дужно да потпише сачињени записник након контроле, који ће бити основ за даље поступање, а у случају одбијања сачињава се службена белешка и констатује одбијање.

Члан 16.

Пре укључивања возила у рад, као и за време рада, возила морају бити каблирана и опремљена уређајима Новог система (који су достављени од стране Секретаријата, која су у власништву Секретаријата и које одржава Секретаријат).

Превозник се обавезује да о свом трошку у периоду реализације овог уговора за потребе путника обезбеђује коришћење интернета (WIFI) у свим аутобусима док су иста на линији.

Превозник се обавезује да у свим возилима у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда обезбеди уграђен исправан и у функцији клима уређај, којим се обезбеђује доследна примена прописа за климатизацију у возилу у складу са важећом одлуком којом се уређује јавни линијски превоз у друмском саобраћају. Последице неодговарајуће примене овог члана у целости сноси Превозник.

Опрема за видео надзор и камере у возилима у којима је уграђена мора бити функционална.

Камере у новим возилима морају бити постављене тако да снимају простор за путнике у зони свих врата, возачку кабину и саобраћај који се одвија испред возила. Снимљени материјал Превозник је дужан да чува у складу са законом и прописима донетим на основу закона као и да на захтев омогући увид у снимљени материјал овлашћеном лицу.

Нова возила морају бити опремљена видео надзором са камерама којим се мора омогућити ONLINE приступ свим камерама у сваком возилу, односно СИСТЕМ мора имати

могућност преношења снимљеног материјала као секвенце одређеног временског трајања на централну локацију.

Превозник је дужан да у новим новонабављеним возилима у зони свих врата има уграђене бројаче путника који обезбеђују тачност бројања путника једнаку или већу од 95%.

Сва новонабављена возила морају бити обојена бојом RAL 5002.

Превозник је дужан да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује безбедност саобраћаја на путевима, закона који уређује обављање комуналне делатности, да константно одржава возни парк у стању којим ће се постићи безбедно и континуирано пружање услуга превоза, у складу са законом, Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда и актима које је донео град, односно Секретаријат и овим уговором.

Члан 17.

Возило којим се врши превоз мора бити видно обележено ознакама од значаја за информисање путника, и то:

1. на предњој страни исписан број и назив линије у смеру кретања или терминуса, а на задњој и улазној страни возила исписан број линије,
2. на предњој и задњој страни возила истакнут стилизован грб Града Београда.
3. на задњој страни возила (на средини између браника и ветробранског стакла) идентификациони број возила који издаје надлежна организациона јединица.

Гаражни број возила мора бити назначен на возилу, према инструкцији надлежне организационе јединице.

Возила која обављају специјалне, ванредне или вожње према гаражи и од гараже, морају бити јасно и видно обележена и лако препознатљива путницима, а у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда.

Члан 18.

Превозник је дужан да у возилима постави:

- обавештење о резервисаним местима за инвалиде, мајке са децом и труднице;
- обавештење о забрани пушења;
- обавештење о забрани разговора са возачем током вожње;
- обавештење од значаја за информисање путника која издаје Секретаријат, без права на наплату од Секретаријата.

Све информације из става 1. овог члана морају бити исписане на српском језику ћириличним писмом.

Истицање реклама дозвољено је у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда.

Превозник је дужан да се стара о одржавању реда у возилима, у границама законских овлашћења, а посебно да спречи сваку евентуалну сметњу за кориснике, као што су просјачење, нелегална продаја производа, неодобрене манифестације и слично.

Превозник је дужан да обезбеди чистоћу споља и унутар возила (осим у изразито лошим

временским условима за одвијање саобраћаја).

Свако возило које је предмет вандалског акта (цепање, јако умашћивање, прљање и ломљење седишта, ломљење прозора и сл.), мора се истог дана повући из експлоатације, довести у исправно, уредно и функционално стање унајкраћем могућем периоду и вратити у експлоатацију.

Контролу чистоће возила врши Секретаријат или треће лице по овлашћењу Секретаријата. Контрола се врши пре упућивања возила у саобраћај (у случају контроле у аутобази Превозника), односно приликом првог поласка са окретнице/терминуса.

Противпожарни апарати којима су опремљена возила морају бити постављени у сваком возилу, а њихова исправност и функционалност мора бити усклађена са прописима из области заштите од пожара и потврђена у сертификату о извршеном испитивању.

Безбедносна - обавезна опрема која је прописана законом, мора бити комплетна, расположива, у исправном и функционалном стању.

Превозник је дужан да се стара да информативне и рекламне табле (панои), клима уређаји, камере у возилу, уређаји за бројање путника, дисплеј табле, интернет, као и сва остала опрема у возилу мора бити у исправном и функционалном стању.

Исправност уређаја Новог система Превозник је дужан да дневно контролише и неисправност пријављује Секретаријату у складу са процедурама којима се прописује контрола инсталиране опреме.

Превозник се обавезује да ће применити сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ (специјализоване рампе када је возило опремљено истом) и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу, уз најбоље могуће услове безбедности.

Возила морају бити загрејана, односно расхлађена у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда.

На возилима не смеју бити поцепане „хармонике“, рупе на поду и крову, као ни физички недостаци делова возила (оштећење или непостојање стакла и слично).

Превозник је у обавези да на захтев Секретаријата или ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ одговори на приговор путника, односно корисника јавног линијског превоза, у року од 5 дана од дана пријема приговора путем мејла.

За комуникацију са Секретаријатом по основу приговора путника односно корисника, Превозник је у обавези обезбеди мејл адресу ради пријема приговора корисника који ће му бити прослеђен од стране Секретаријата.

Члан 19.

Превозник се обавезује да по потреби на захтев Секретаријата обезбеди радну испомоћ одговарајућег знања и стручности за обављање послова из делокруга рада Секретаријата (обрачун рада превозника, ред вожње и сл.) који су од утицаја на реализацију превоза.

Превозник се обавезује да у припреми Плана јавних набавки омогући учешће најмање једног представника Секретаријата.

Превозник се обавезује да доставља податке о добављачима и дуговања по добављачима на месечном нивоу, годишње и ванредно и друге информације по захтеву Секретаријата.

Превозник се обавезује да на захтев Секретаријата, у складу са усвојеним Планом јавних набавки Секретаријата, одреди члана Комисије за јавну набавку процењене вредности преко 10.000.000,00 динара без ПДВ-а коју спроводи Секретаријат.

У случају да Превозник није у могућности да определи члана Комисије из става 4. овог члана, о томе ће обавестити Секретаријат, а Секретаријат је дужан да се стара о несметаном спровођењу поступка, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Превозник се обавезује да за потребе Секретаријата, обавља послове управљања јавним превозом (диспечерски и отправнички послови), контроле реализације реда вожње, у оквиру градског превоза путника, а у свему у складу са Споразумом о сарадњи закљученим између ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ и Превозника, заведен код ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ под бројем 7159/2025 од 01.12.2025. године и заведен код Превозника под бројем 13367 од 01.12.2025. године (у даљем тексту: „Споразум“).

За обављање послова из претходног става овог члана, превозник је дужан да обезбеди потребан број извршилаца.

Превозник се обавезује да организује рад диспечерско-отправничке службе, тако што ће обезбедити оптималан број извршилаца на терминусима на којима постоји техничка могућност, односно 24 часовно радно време главног диспечерског центра ГСП.

Превозник се обавезује да:

- одмах достави списак терминуса на којима је могуће успоставити отправнике, са линијама које се прате са тих терминуса;
- врши пријем возила на линијама јавног линијског превоза путника на терминусима, организује и регулише саобраћај возила јавног линијског превоза путника;
- оствари непосредан рад са свим саобраћајним радницима и техничким особљем на терену и технолошки повезаним службама;
- обезбеди одвијање јавног превоза путника према реду вожње;
- отправља возила и води и оверава рапорт;
- доставља један примерак овереног рапорта Наручиоцу;
- обезбеди 24-часовно дежурство у диспечерском центру који контролише и управља возилима јавног градског превоза у свим условима као и референата саобраћаја на терену, а посебно у ванредним ситуацијама (застоји, незгоде, елементарне непогоде, блокаде, манифестације итд.), кад обезбеђује успостављање привременог режима рада возила јавног градског превоза, у складу са Споразумом из става 6. овог члана.
- самостално управља и контролише рад возила јавног градског превоза електро-подсистема(трамваји, тролејбуси, електрични аутобуси), у складу са Споразумом из става 6. овог члана.

Члан 20.

Превозник је дужан да обезбеди поступање свог саобраћајног особља у складу са одредбама важећег Правилника о обавезама превозника, саобраћајног особља и приватног партнера задуженог за имплементацију хардверског и софтверског решења за праћење и управљање системом у јавном линијском превозу путника на територији града Београда („Сл. лист града Београда“ бр: 51/21, 65/21- исправка, 80/23, 120/2024 и 59/2025, у даљем тексту: „Правилник о обавезама превозника“), као и важећег Правилника о сертификацији возила која обављају јавни превоз путника на територији града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 80/2023 и 120/2024), са свим изменама и допунама истих.

Члан 21.

Превозник је дужан да за све време важења уговора обезбеђује униформу за возачеу складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда. Приликом управљања возилом возач на ногама мора имати адекватну обућу (не папуче, сандале и сл.)

Превозник је дужан да обезбеди возачу униформу, а возач за време управљања возилом у јавном превозу буде обучен у униформу.

Члан 22.

Превозник је дужан да обезбеди придржавање реда вожње и распореда рада возног особља на начин којим ће радно време и рад возача бити организовани у складу са прописима.

Превозник је дужан да обезбеди искључиво улаз путника на предњим вратима на линијама које одреди Секретаријат.

Осигурање превозника**Члан 23.**

Превозник се обавезује да, у складу са Законом о обавезном осигурању возила у саобраћају, са солвентним друштвом за осигурање, закључи уговор о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

Уговор из става 1. овог члана, Превозник је у обавези да закључи са друштвом за осигурање пре него што се возило укључи у саобраћај.

Сваку штету коју Превозник претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, сноси Превозник.

У случају из става 3. овог члана, Превозник је сагласан да према Секретаријату неће истакнути потраживање износа штете који је надокнадио трећем лицу или је у обавези да га надокнади, нити било каква друга потраживања према Секретаријату по овом основу.

Члан 24.

У циљу реализације предмета Уговора, Превозник је сагласан да ће у случају потребе, на позив Секретаријата закључити повезане и споредне уговоре који се тичу инсталације и одржавања опреме Новог система.

Финансирање превозника**Члан 25.**

Секретаријат за јавни превоз је у обавези да Превознику за испуњење уговорних обавеза достави сопствене бланко менице. Менице морају бити евидентирани у Регистру меница и овлашћења НБС, оверене печатом и потписом од стране лица овлашћених за заступање. Уз менице мора бити достављено и одговарајуће менично овлашћење – писмо и оверена копија картона депонованих потписа, оверена у текућој години од стране Управе за трезор Министарства финансија која је наведена у меничном овлашћењу. У случају промене овлашћеног лица, менично овлашћење – писмо остаје на снази. Потпис овлашћеног лица на меницама и меничном овлашћењу – писму мора бити идентичан са потписом или потписима са картона депонованих потписа.

III ОБАВЕЗЕ СЕКРЕТАРИЈАТА**Члан 26.**

Секретаријат се обавезује да:

- у року од 7 (седам) дана од дана потписивања овог уговора донесе одговарајуће Решење о одобравању обављања линијског превоза (члан 3. овог уговора),
- изради одговарајући ред вожње за сваку линију за радни дан, суботу, недељу и државни празник (чл. 3. и 29. овог уговора),
- издаје сагласност за укључивање возила у рад,
- врши измене Списка возила акта о одобравању обављања превоза,
- предузима мере на ублажавању ванредних околности које ометају нормално функционисање јавног превоза,
- врши обрачун прихода Превозника и
- друге послове у циљу организације или унапређења послова обављања јавног превоза.

Секретаријат у периоду реализације овог уговора може да:

- врши привремене или трајне корекције реда вожње,
- плански врши привремене измене елемената линије (трасе и стајалишта дуж трасе) и обавештава Превозника и саобраћајно особље о изменама,
- утврђује мере и врши друге послове у циљу организације или унапређења послова обављања јавног превоза.

IV РЕАЛИЗАЦИЈА УГОВОРЕНОГ ОБИМА УСЛУГЕ**Члан 27.**

Превозник је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава издатог реда вожње, као и свих елемената линије дефинисаних Решењем (обављање превоза предвиђеном трасом и измена путника на свим стајалиштима) из члана 3. овог уговора, осим у случају привремених измена елемената линије.

Секретаријат је у обавези да Превознику изда и ажурира ред вожње за сваку линију понаособ за различите сезоне, за радни дан, суботу и недељу.

Измене елемената реда вожње, обавља Секретаријат и издаје их Превознику најкасније 3 (три) радна дана пре отпочињања њихове примене, осим у случајевима хитне природе у којима може издати измену реда вожње и у краћем року.

Члан 28.

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза, Превозник је у обавези да о том случају одмах обавести Секретаријат и ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ и надлежне државне органе, а на захтев ових органа у складу са њиховим потребама достави податке о возилу и возачу.

Превозник се обавезује да возило у квару уклони са линије у року од 60 (шездесет) минута, с тим што ће возило по настанку квара одмах заменити резервним возилом које укључује у рад. Секретаријат може ангажовати треће лице за уклањање возила о трошку Превозника, у случају да Превозник не поступи у наведеном року.

За потребе овог уговора, вишом силом ће се сматрати рат, грађански рат, оружани сукоб, оружана побуна или тероризам, случајеви нереди, насиља, блокаде путева или опште несташице енергената, као и ванредне ситуације дефинисане законом којим се уређују, а који се одвијају, или чије последице наступају, на подручју на ком Превозник обавља своју делатност, и који наступају ван контроле Превозника. Виша сила неће производити дејство у случају да јој се Превозник изложио са намером или грубом непажњом, односно када је могао да разумно предвиди, поступајући са пажњом доброг привредника, или је био свестан, да ће доћи до више силе.

Трајање овог уговора ће се продужити за време трајања случаја више силе, под условом да се уговорне стране сложе око наступања и трајања сваког случаја из става 3. овог члана.

Члан 29.

Превозник је дужан да обезбеди:

- обављање превоза по реду вожње за превоз на повереној линији,
- привремено обављање превоза током најављених режимских измена у саобраћају у периоду њиховог трајања,
- привремено обављање превоза по налогу Управљачког центра „ЈКП Управљање јавним превозом Београд“: измена трасе, убрзавање возила, преусмеравање на другу линију, промена у реду вожње и сл. (при ванредним ситуацијама, односно поремећајима у одвијању саобраћаја),
- у возилу поставе видно обележене ознаке и обавештење од значаја за информисање путника и
- професионално понашање возног особља.

Члан 30.

Свако неостварење реда вожње од стране Превозника, као последица непоштовања уговорних одредби, пада на терет Превозника.

Члан 31.

Уговорне стране споразумно констатују да је Превозник уступио магацински простор за чување опреме Старог система Секретаријату за јавни превоз, без накнаде.

Опрема радне станице аутобазе

Члан 32.

Ради приступа Новом систему, Превозник је сагласан да ће у случају потребе обезбедити одговарајућу просторију и рачунарску опрему као и интернет прикључак за комуникацију, све о свом трошку.

Инсталацију опреме Новог система обавља Превозник о свом трошку, а према упутствима лица које је Град Београд ангажовао за успостављање Новог система.

Превозник је дужан да за време док је возило на раду на линијама јавног линијског превоза путника, обезбеди несметано функционисање опреме Новог система.

У случају штете на опреми Новог система, набавку и инсталацију нове опреме сноси превозник.

Диспечерски центар Превозника је дужан да по указаној потреби комуницира са запосленима у Управљачком центру ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“, седам дана у недељи од 00 до 24 часа.

Члан 33.

Сва возила која су испунила услове за рад на линијама (укључујући и резервна) морају бити опремљена опремом Новог Система.

За нова возила која ће по овом Уговору бити ангажована (захтевани број возила на раду), опрему у возилу из става 1. овог члана, њихову инсталацију и одржавање, обезбеђује Превозник (уколико не врши премештање опреме из старих возила у ново). Опрема мора бити у потпуности компатибилна са Новим системом.

Превозник је дужан да са опремом поступа на начин и по поступку који је дефинисан посебним упутствима, као и да на захтев Секретаријата изврши премештање, односно по писаном налогу Секретаријата изврши примопредају опреме Новог Система.

У случају укидања сагласности за рад возилу, Превозник је дужан да опрему Новог система деинсталира о свом трошку и складишти у свом магацину ради чувања, односно да поступи у складу са писаним налогом Секретаријата за сваку конкретну ситуацију.

Трошкове инсталације/деинсталације уређаја Новог система сноси Превозник.

По истеку овог уговора, Превозник је дужан да опрему Новог система деинсталира о свом трошку и исту преда овлашћеним лицима Секретаријата.

Забрањено је премештање опреме Новог система из возила у возило, без претходне сагласности Секретаријата.

Члан 34.

Превозник се обавезује да се у руковању и чувању инсталираних уређаја Новог система (опреми) у аутобазама и возилу понаша са пажњом доброг домаћина.

Начин коришћења Система

Члан 35.

Уговорне стране су сагласне да је успостављање Новог система за управљање возилима јавног превоза путника и обрачун рада превозника (у даљем тексту Нови систем) од стране града у току и спроводи се фазно по превозницима.

Превозник је обавезан да у вршењу услуге превоза и коришћењу уређаја Новог система поступа у складу са правилницима и упутствима који ће бити донети од стране Секретаријата као и по инструкцијама и упутствима лица које врши успостављање Новог система а која се тичу инсталације и одржавања опреме, а посебно и у вези коришћења, корисничког одржавања и контроле инсталираних уређаја Новог система, попуњавања и коришћења апликација Новог система, у вези поступања и рада у ванредним ситуацијама и оствареног транспортног рада на линијама.

VI МЕТОДОЛОГИЈА ОБРАЧУНА ПРИХОДА И ЦЕНЕ УСЛУГЕ

Обрачун прихода превозника на месечном нивоу по успостављању новог система за ГСП „Београд“

Члан 36.

Уговорне стране су сагласне да Секретаријат, по успостављању Новог система за ГСП „Београд“, утврђује реализацију уговорне обавезе за ГСП „Београд“ према подацима из Новог система, у складу са упутствима и процедурама које доноси Секретаријат.

Основни приход по линији представља производ остварених километара и одговарајуће цене по километру у смислу члана 39. овог уговора.

Приход Превозника за обављени превоз на линији на месечном нивоу се дефинише на основу основног прихода $\Sigma(\text{КМ} * \text{Цвоз})$ са припадајућим ПДВ-ом, према обрасцу:

$$\text{ППЛ} = (\Sigma(\text{КМ} * \text{Цвоз}))$$

- ППЛ– приход превозника на линији
 - КМ – остварена ефективна километража на линији према дефинисаном типу возила
 - Ц_{воз}–нетоцена рада по 1 км, за једно ангажовано возило одговарајућег типа
- Укупан приход превозника на месечном нивоу чини збир прихода на свим повереним линијама:

$$\text{УПП} = \Sigma \text{ППЛ} + \text{ПДВ}$$

Методологија обрачуна по обрасцу из овог члана ближе је појашњена чл. 37. и 38. овог уговора.

Остварени километар је километар који је возило реализовало на дефинисаној траси линије (редовној односно режимској а која је дефинисана актом Секретаријата).

Реализација уговореног обима превоза по успостављању новог система за ГСП „Београд“

Члан 37.

Реализација уговореног обима превоза у извршењу реда вожње представља однос остварених ефективних километара и планираних километара и изражава се у процентима, према обрасцу:

$$\%ОУ = \Sigma(КМ_{\text{реал}}/КМ_{\text{план}})$$

$\Sigma КМ_{\text{план}}$, $\Sigma КМ_{\text{реал}}$ – представља суму планираних односно остварених ефективних километара, свих возила на линији, у току месеца.

Реализације уговореног обима превоза из става 1. овог члана прати се према извршењу обима услуга превоза на линији:

- 1) Извршење обима услуга превоза на линији на месечном нивоу преко 85% плаћа се по оствареном броју километара.
- 2) Извршење обима услуга превоза на линији на месечном нивоу од 83% до 85% плаћа се по оствареном броју километара са умањењем од 1% на линији.
- 3) Извршење обима услуга превоза на линији на месечном нивоу испод 83% плаћа се по оствареном броју километара са умањењем од 1% на линији и повлачи трајно искључење превозника са рада на тој линији.
- 4) Извршење обима услуге превозе на линији на дневном нивоу испод 70% плаћа се по оствареном броју километара са умањењем од 1% на линији и повлачи трајно искључење превозника са рада на тој линији.

Обрачун прихода превозника на месечном нивоу до успостављања новог система за ГСП „Београд“

Члан 38.

Уговорне стране су сагласне да Секретаријат, до успостављања Новог система за ГСП „Београд“, утврђује реализацију уговорне обавезе према подацима о укупној месечној реализацији километара по ценовном типу возила.

Превозник се обавезује да Секретаријату најкасније до 5-ог у месецу за претходни месец достави податке о укупној месечној реализацији километара по ценовном типу возила из члана 39.

Приход Превозника се до успостављања новог система за ГСП „Београд“ дефинише на основу месечне реализације уговореног обима превоза по километру по ценовном типу возила из претходног става овог члана и цене по 1 километру за сваки тип возила

$$УПП = (Ркм * Цвоз) + ПДВ$$

УПП – Укупан приход превозника

Ркм – реализовани километри према ценовном типу возила за месец (од првог у месецу од 00:00 часова до последњег дана у месецу до 23:59) који доставља превозник

Цвоз – нетоцена рада по 1 км, за једно ангажовано возило одговарајућег типа (ценовни тип возила).

Секретаријат за јавни превоз је дужан да Превознику благовремено упути писмено Обавештење о датуму успостављања Новог система за ГСП „Београд”.

Цена превоза

Члан39.

Превоз се обавља по основној нето цени /Цвоз/ израженој у динарима (без ПДВ-а) по пређеном километру, за један ангажовани:

Ценовни тип возила	Цена по возилу за пређени – реализовани километар у динарима (без ПДВ-а)
Соло аутобус на градским и сезонским линијама	280,00
Зглобни аутобус на градским и сезонским линијама	345,00
Минибус на градским и сезонским линијама	195,00
Соло тролејбус	668,87
Зглобни тролејбус	868,85
Зглобни трамвај	723,06
Мултиплициранитрамвај	1086,16
„Duwag”трамвај	649,22
„Duwag”трамвај са приколицом	832,28
„CAF”трамвај	797,69
„Bosanka” трамвај	957,23
Електробус на градским линијама	668,87
Електрично возило типа „Guevara City Bus” – Врабац	381,80
Соло аутобус на линијама у ноћном саобраћају	308,00
Зглобни аутобус на линијама у ноћном саобраћају	379,50
Минибус на линијама у ноћном саобраћају	214,50
Соло аутобус на гас на градским и сезонским линијама за возила до навршених 5 година старости возила	322,00
Зглобни аутобус на гас на градским и сезонским линијама за возила до навршених 5 година старости возила	396,75
Соло аутобус на гас на линијама у ноћном саобраћају за возила до навршених 5 година старости возила	354,20
Зглобни аутобус на гас на линијама у ноћном саобраћају за возила до навршених 5 година старости возила	436,42
Соло аутобус на гас на градским и сезонским линијама за возила преко навршених 5 година старости возила	280,00
Зглобни аутобус на гас на градским и сезонским линијама за возила преко навршених 5 година старости возила	345,00
Соло аутобус на гас на линијама у ноћном саобраћају за возила преко навршених 5 година старости возила	308,00
Зглобни аутобус на гас на линијама у ноћном саобраћају за возила преко навршених 5 година старости возила	379,50

Основна цена превоза утврђена у ставу 1.овог члана се увећава за нова возила набављена из сопствених средстава за рад на линијама за 6%, при чему се старост возила рачуна од датума прве регистрације и плаћа по увећаној цени рада до навршене 3 (три) године старости возила, за која је превозник дужан да достави потписан и печатан списак возила на који је Секретаријат, претходно дао сагласност.

Уговорне стране су сагласне да се обрачун прихода превозника из чл 36. - 38. примењује за све линије из члана 3. овог уговора.

Уговорне казне

Члан 40.

Уговорне стране сагласно уговарају казну за сваку појединачну неправилност, односно поступање Превозника супротно одредбама Уговора и то за:

Редни број	Опис неправилности, односно поступање Превозника супротно одредбама Уговора	Висина уговорне казне РСД
1.	Свако непримерено и непрофесионално поступање возача и другог возног особља Превозника према запосленима у Управљачком центру ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ (члан 29. став 1. Алинеја 5 Уговора)	20.000,00
2.	Свако непримерено и непрофесионално поступање запослених код Превозника упућено лицима задуженим за контролу (члан 14. и 15. Уговора)	20.000,00
3.	Неисправност опреме (WIFI, видео надзор и бројачи путника) у возилу (члан 16. Уговора)	20.000,00
4.	Неодржавање чистоће споља и унутар возила пре упућивања возила у саобраћај (у случају контроле у аутобази Превозника), односно приликом првог поласка са окретнице/терминуса, у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда и Правилником о обавезама превозника (члан 18. Уговора)	150.000,00
5.	Уколико возила нису загрејана, односно расхлађена у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда и Правилником о обавезама превозника(члан 18. Уговора)	150.000,00
6.	Постојање физичких оштећења у и на возилу што подразумева: поцепане „хармонике“, рупе на поду, односно крову, физички недостаци делова возила као што су непостојање стакла са бочне и задње стране(члан 18. Уговора)	150.000,00
7.	Недостављање одговора на приговор путника – члан 18. Уговора	20.000,00

8.	Неношење униформе у комплекту и рад у неадекватној обући од стране возача (члан 21. Уговора)	20.000,00
9.	Свако поступање којим се омета поступање Секретаријата односно ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ или не доставља одговор Секретаријату односно ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“, а односи се на податке о возилу и возачу по захтеву надлежних државних органа: суд, МУП и др. (члан 28. став 1. Уговора)	20.000,00
10.	Остале записнички утврђене неправилности и недостатке Превозника (окретница хармонике са зазорима, оштећена седишта, неисправни и/или недостајући руковати, неисправна дисплеј табла, неисправан број и назив линије – одредишни терминус, оштећена стакла возила, неисправни поклопци на поду, крову и другим местима на возилу, неисправна врата, необележавање возила у складу са прописима)	20.000,00 по неправилности
11.	Поступање супротно члану 32. Уговора (не обезбеди просторију, рачунарску опрему – члан 32. став 1), не обезбеди одговорно лице за комуникацију са запосленима у Управљачком центру ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ (члан 32. став 5)	150.000,00
12.	По истеку уговора не изврши деинсталацију уређаја новог система и не преда је Секретаријату (члан 33. став 6.)	3.000.000,00
13.	Уколико не изврши премештање опреме односно не изврши примопредају опреме Новог система у складу са захтевом Секретаријата (члан 33. став 3. Уговора)	150.000,00 по возилу
14.	Уколико изврши премештање опреме Новог система из возила у возило, без претходне сагласности Секретаријата (члан 33. став 7. Уговора)	1.000.000,00
15.	Свако поступање супротно члану 35. став 2. Уговора	250.000,00
16.	Свако поступање супротно налогу Управљачког центра ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ (члан 29. став 1. алинеја 3 Уговора)	250.000,00
17.	Сваку повреду обавеза из чл. 15-22. Уговора у случају записнички утврђене неправилности у извршавању уговорених обавеза превозника, а које повреде нису посебно дефинисане претходним алинејама наведених чланова.	20.000,00
18.	У случају неправилности Превозника (возног особља) при примени тарифне политике (члан 6. Уговора)	150.000,00
19.	За свако поступање возног особља Превозника у смислу физичког напада на лица која врше контролу возила на линији, или у аутобазама	20.000,00

Возило које у саобраћају приликом контроле буде затечено без уговорене инсталиране опреме (чл. 16., 33. и 36. овог Уговора) за видео надзор, интернет, бројаче путника и прописану боју возила биће искључено из даљег рада по налогу лица која врше контролу, а накнада за остварене полуобрте у дану у ком је вршена контрола рада овог возила Превознику се не признаје. Превозник је дужан да у најкраћем могућем року обезбеди резервно возило опремљено прописаном опремом. Рад искљученог возила у Извештајима за обрачун се дефинише као тзв. "нерегуларно искључен".

Превозник је сагласан да Секретаријат, за потребе контроле Превозника у смислу провере извршења обавеза преузетих овим уговором, може да ангажује треће лице, а да се Записник о извршеној контроли трећег лица или Комисије, као и докази преузети из доступних извештаја из Новог Система, сматрају веродостојним за наплату уговорне казне.

Превозник се обавезује да за сваку евидентирану појединачну неправилност односно поступање супротно одредбама уговора у смислу става 1 овог члана, тачка 1,2,8 и 19 табеле, утврдити одговорног запосленог - извршиоца и против истог спроведе одговарајући поступак додатне обуке или одговорности у складу са колективним уговором и уговором о раду, као и да Секретаријату достави информацију о предузетим мерама за запослене који направе више од три повреде уговорених обавеза, у току једног месеца.

Одредбе чл. 2, 6. ст. 1, 16, 17, 18. ст. 10 и 11, 24, 25 Уговора и одредбе овог члана у делу прописаних уговорних казни које се односе на наведене чланове, не примењују се на линију из члана 3. овог уговора, која се односи на превоз путника у пешачкој зони у центру града - „Врабац“.

Плаћање уговорних казни се врши у складу са Законом о електронском фактурисању („Сл. гласник РС“, бр. 44/2021, 129/2021 и 138/2022 г.) а на основу Извештаја о обрачунатим уговорним казнама.

Динамика плаћања

Члан 41.

Плаћање Превознику месечне накнаде за извршену услугу, као приход на месечном нивоу обрачунат у смислу обрасца из члана 37. Уговора применом уговорене цене из члана 39. Уговора врши се у 3 (три) дела и то на следећи начин:

- први део до 10. у месецу за текући месец у висини од 50% износа од минималне просечне планиране месечне накнаде на нивоу године за извршени транспортни рад на повереним линијама, а по испостављеном рачуну Превозника путем система електронске фактуре,
- други део до 25. у месецу за текући месец у висини од 30% износа од минималне просечне планиране месечне накнаде на нивоу године за извршени транспортни рад на повереним линијама, а по испостављеном рачуну Превозника путем система електронске фактуре,
- трећи део – плаћање по коначном рачуну које ће се вршити у року до 45 дана од дана испостављања рачуна Превозника путем система електронске фактуре.

Секретаријат је дужан да обавести Превозника о износу минималне просечне планиране месечне накнаде на нивоу године која се утврђује до 5. јануара у текућој години. У случају значајних промена у транспортном раду, минимална просечна планирана месечна накнада се може кориговати и током године, а у складу са Законом о буџетском систему, о чему је Секретаријат дужан да благовремено обавести Превозника.

На основу извршеног усаглашавања и до 5. у месецу потписаног коначног обрачуна прихода Превозника на месечном нивоу за претходни месец, у смислу обрасца из члана 37.-39. Уговора и применом уговорене цене из члана 39. Уговора, умањеног за износе извршених уплата по испостављеним рачунима из става 1. овог члана, Превозник је дужан да у року од 2 дана од дана потписивања коначног обрачуна изврши издавање рачуна путем система електронских фактура у складу са Правилником о електронском фактурисању (Сл. Гласник РС бр. 47/2023, 116/2023, 65/2024. и 73/2024.).

Исплата преосталог износа по коначном месечном обрачуна за претходни месец, умањеног за износ извршених уплата по ставу 1. овог члана, извршиће се на рачун Превозника у року до 45 дана од дана испостављања рачуна Превозника.

Промена јединичних цена превоза

Члан 42.

Промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линији може се извршити само и једино на основу закљученог анекса уговора, а након стицања услова за то, Превозник је сагласан да превоз обавља по важећој цени из уговора све до закључења анекса уговора, којим се иста мења.

Провера промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линији вршиће се на основу промене утицаја процентуалне вредности збирног параметра, а према обрасцу:

А) за возила на евро дизел, хибридна и електро возила

$$P = K1 \cdot BE1 / BE0 + K2 \cdot LD1 / LD0 + K3 \cdot CD1 / CD0$$

Где је:

П – збирни параметар

K1 – процентуални утицај средње вредности курса евра

BE1 – средња вредност курса евра на дан контроле

BE0 – средња вредност курса евра коришћена у претходном прорачуну

K2 – процентуални утицај висина бруто личног дохотка у Граду Београду

LD1 – висина бруто личног дохотка у Граду Београду

LD0 – висина бруто личног дохотка у Граду Београду

K3 - процентуални утицај цене евро дизела

CD1 – цена евро дизела на дан контроле

CD0 – цена евро дизела коришћена у претходном прорачуну

$$П = K1 \cdot BE1 / BE0 + K2 \cdot LD1 / LD0 + K3 \cdot CN1 / CN0$$

Где је:

П – збирни параметар

K1 – процентуални утицај средње вредности курса евра

BE1 – средња вредност курса евра на дан контроле

BE0 – средња вредност курса евра коришћена у претходном прорачуну

K2 – процентуални утицај висина бруто личног дохотка у Граду Београду

LD1 – висина бруто личног дохотка у Граду Београду

LD0 – висина бруто личног дохотка у Граду Београду

K3 – процентуални утицај цене ЦНГ

ЦНГ1 – цене ЦНГ, добијене као просек малопродајне цене код најмање 3 гасне станице (од најмање два добављача) на територији града Београда које је у обавези да прибави Превозник, на дан контроле. Секретаријат задржава право да провери достављене цене и спроведе сопствено истраживање тржишта ради потврде веродостојности података, при чему се узима просек цене ЦНГ свих прикупљених података.

ЦНГ0 – цене ЦНГ добијене као просек малопродајне цене код најмање 3 гасне станице (од најмање два добављача) на територији града Београда које је у обавези да прибави Превозник, коришћена у претходном прорачуну. Секретаријат задржава право да провери достављене цене и спроведе сопствено истраживање тржишта ради потврде веродостојности података, при чему се узима просек цене ЦНГ свих прикупљених података.

Почетна вредност збирног параметра износи 1, односно представља процентуални збирни утицај (100%) свих кључних елемената. Уговорена цена се коригује уколико је апсолутна разлика вредности збирног параметра и почетне вредности збирног параметра већа или једнака $\pm 5\%$:

$$|p - 1| \geq 5\%$$

Промена цене врши се према утицају збирног параметра, а по обрасцу: $T1 = T0 \cdot p$

t1 – Нова цена по пређеном километру

t0 – Претходна цена

Анализа промене кључних елемената и калкулација вредности промене вршиће се на кварталном нивоу у односу на базну цену. Након промене, новоутврђена цена постаје базна цена на основу које се врши свака нова промена.

Након промене параметара, сходно табели 1. овог члана, новоутврђена вредност параметара, постаје базна вредност на коју се врши свака нова промена.

Секретаријат утврђује да ли је наступила промена утицаја збирног параметара у смислу става 1. и 2. овог члана).

Образложен захтев за промену јединичне цене рада може покренути свака уговорна страна.

Превозник може квартално, најкасније 7 дана од почетка новог квартала, поднети захтев за корекцију цена, а уколико седми дан пада у нерадни дан, рок се помера на први наредни радни дан.

Захтев превозника за промену јединичне цене мора да садржи:

- вредност кључних параметара утврђених уговором (табела 1 и табела 2.),
- датум утврђивања нових вредности појединачних параметара и
- збирни утицај параметра и обрачун за утврђивање нове цене.

Секретаријат је обавезан да у року од 7 дана одговори на поднети захтев, којим:

- Одбија захтев Превозника, уколико нису испуњени услови за повећање (када је промена параметара изазвала промену јединичне цене за мање од 5%),
- Усваја захтев Превозника, уколико су испуњени услови за повећање јединичне цене (када је промена параметара изазвала промену јединичне цене за 5% или више процената, при чему новоутврђена јединична цена постаје базна цена), и о новој, увећаној јединичној цени обавештава превозника

За период од подношења захтева од стране Превозника до примене нових увећаних цена, Превозник нема право да потражује и обрачунава корекцију цене, нити може имати било каква потраживања према Секретаријату по том основу.

Секретаријат је обавезан да прати кретање параметара за промену цена квартално и да у случају испуњења услова за смањење цена (смањење јединичне цене за 5% и више), без одлагања обавести превозника о покретању процедуре за смањење јединичне цене обављања превоза.

У случају испуњења услова за промену цена, Секретаријат припрема предлог службених аката неопходних за измену јединичне цене. По прибављеним сагласностима надлежних органа, у складу са законом, анекс се доставља Превознику ради закључења, а нова цена се примењује се од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је закључен анекс јавног уговора.

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу из става 2. овог члана.

Табела 1: Вредност параметара:		
ПОЧЕТНО СТАЊЕ		
Вредности параметара	датум	вредност
Средњи курс евра	31.12.2024.	117,0149
Бруто просечна зарада у Београду	октобар 2024.	170.164
Цена Евро Дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/	27.12.2024	197,00
Цена ЦНГ – просек најмање три гасне станице (од најмање два добављача) које доставља Превозник најкасније до потписивања уговора	На дан 01.01.2025.	135,00

Табела 2. – Процена структуре цене и процентуални утицај кључних параметара

Редни број	Кључни параметри за промену цене	Процентуални утицај	Начин праћења промена
1	Средњи курс евра (БЕ)	K1=20%	Званични средњи курс НБС на дан подношења захтева за промену цене
2	Трошкови зарада (ЛД)	K2=40%	Бруто просечна зарада у Београду
3	Трошкови енергената – горива (ЦД/ЦНГ)	K3=40%	Цена Евро Дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/ односно Цена ЦНГ – просек три добављача

Нове јединичне цене примењују се од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је закључен анекс јавног уговора, а након давања сагласности Скупштине града Београда.

Уколико дође до драстичног повећања цене једног од параметара, што подразумева повећање више од 15%, Превозник има право мимо квартала да захтева, а Секретаријат има обавезу да прихвати, повећање цене по том параметру пропорционално уделу тог параметра у цени.

Члан 43.

Секретаријат ће умањење месечне накнаде Превознику вршити кроз коначни обрачун, уз образложење.

Уговорне стране су сагласне да се припадајућа накнада Превознику на месечном нивоу на име обављеног превоза на линијама које су предмет овог уговора, врши на начин утврђен овим уговором.

VII РАСКИД УГОВОРА

Споразумни раскид

Члан 44.

Уговорне стране могу споразумно раскинути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми, по писаном предлогу било које уговорне стране.

Писаним споразумом из става 1. овог члана уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

Одузимање права рада на линији и једностранни раскид уговора

Члан 45.

Уговор се раскида у случајевима када Превозник:

- линију прода или уступи другом превознику, односно уступи полазак или одређене поласке другом превознику, а да за наведено није дат писани налог Секретаријата,
- у другим случајевима уколико се утврди да поступа супротно важећим законским прописима,
- у случајевима одређеним законом.

Превозник је сагласан да Секретаријат једностранним актом укине право рада (без права на накнаду штете по било ком основу) на повереној линији у случајевима:

- да није започео превоз у року од 24 (двадесет четири) часа тј. током дана одређеног у Решењу о регистру линије,
- да не прихвати промену планираног обима рада из члана 4. и 27. овог Уговора;
- да необавља превоз на линији дуже од 48 (четрдесет осам) часова укупно недељно, односно дуже од пет дана укупно у току године,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. ако је проценат реализације мањи од 80% на месечном нивоу на линији,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. ако је проценат реализације мањи од 50% на дневном нивоу непрекидно три сата.

У случају укидања права рада на линији у смислу овог члана Секретаријат задржава право да организује превоз у складу са важећим прописима.

Ослобађење од одговорности

Члан 46.

Казне за умањење прихода Превозника, неће се примењивати у случајевима:

- недостатка у снабдевању енергентима од стране произвођача или добављача,
- саобраћајних загушења (измене у режиму рада линија због културних, спортских, политичких и других манифестација) или налога надлежних органа,
- изузетних временских непогода (снег, поледица и сл.),
- вандалског акта, саботаже или друге радње која за последицу има значајне поремећаје у раду.

Члан 47.

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи утицаја уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле предвидети и спречити, као и околности из члана 28. став 3. овог уговора.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

Члан 48.

Превозник гарантује слободан приступ својимобјектима, возилима и документацији у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли се оставља, односно накнадно доставља Превознику.

IX ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 49.

Превозник је дужан да Секретаријату доставља податке о свим променама везаним за статус правног лица (адреса седишта предузећа, одговорно лице, и др), податке везане за замену возила у складу са овим уговором, као и свим битним изменама података тражених овим Уговором, у року од 15 (петнаест) дана од настанка промена, под последицама пропуштања.

Члан 50.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе Закона о облигационим односима, као и други позитивни прописи Републике Србије.

Члан 51.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране ће решавати споразумно и на савестан начин, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а у случају да није могуће споразумно решење спора уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 52.

Овај уговор је сачињен у 6 (шест) примерака, по три за сваку уговорну страну.

ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА

в.д.заменика начелника

Градске управе града Београда – секретар
Секретаријата за јавни превоз

Славен Андрић



За ПРЕВОЗНИКА
ЈКП ГСП „Београд“

в.д. директора

Зоран Шарац

